

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
W sprawie uchwalenia Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna
w latach 2020- 2030.

Na początku 2019 roku, zgodnie z uchwałą nr IV/35/19 Rady Miejskiej Cieszyna, Burmistrz Miasta Cieszyna został upoważniony do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji oraz przyjęcie do realizacji przedsięwzięcia pn. "Opracowanie Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030". Omawiany wniosek, złożony do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, został rozpatrzony pozytywnie. W dniu 6 listopada 2019 roku została podpisana z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej umowa o dofinansowanie w formie dotacji omawianego zadania.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie przedsięwzięcia pn. "Opracowanie Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030" wybrano firmę Collect Consulting S. A.

Wykonawca przekazał w wyznaczonym terminie projekt "Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030"(zwany w dalszej części „Projektem Strategii”).

Projekt Strategii został opracowany w celu ograniczenia na obszarze miasta Cieszyna emisji zanieczyszczeń w tym CO₂, pochodzącej z publicznego i prywatnego transportu samochodowego. Wyniki przeprowadzonych analiz w zestawieniu z rezultatami badań ankietowych i spotkań z interesariuszami pozwoliły wskazać działania niezbędne do osiągnięcia założonego ograniczenia emisji zanieczyszczeń.

Poniżej przedstawiono wybrane przedsięwzięcia ujęte w projekcie Strategii:

- Wymiana taboru autobusowego komunikacji miejskiej na autobusy elektryczne, hybrydowe plug in;
- Budowa infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, hybrydowych (plug in) (stworzenie miejsc ładowania autobusów elektrycznych wraz z przyłączami);
- Stworzenie centrum energetycznego dla transportu komunalnego w mieście (miejsce ładowania autobusów elektrycznych komunikacji publicznej zasilane bezpośrednio z EC, miejsce ładowania elektrycznych samochodów osobowych z ładowarek na parkingu przy “ładowisku”, instalacja fotowoltaiczna na terenie “ładowiska”);
- Wymiana pojazdów użytkowanych przez miejskie jednostki organizacyjne do zadań komunalnych (innych niż przewozy w komunikacji miejskiej);
- Budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, hybrydowych (plug in);
- Opracowanie planu transportowego miasta Cieszyna z uwzględnieniem zwiększenia możliwości wykorzystania centrum przesiadkowego dla komunikacji miejskiej;
- Reorganizacja ruchu samochodowego i parkowania w ścisłym centrum miasta;
- Budowa parkingu park and ride połączonego z linią autobusową o dużej częstotliwości kursowania;
- Budowa dróg rowerowych na obszarze miasta;

Przyjęcie Strategii i późniejsza realizacja ujętych w niej zadań przyczyni się do wspierania zrównoważonego rozwoju nie tylko na terenie Gminy Cieszyn, ale również w najbliższym otoczeniu, w tym także w wymiarze transgranicznym.