

BIURO RADY MIEJSKIEJ
BKM. 152. 3. 2020
Wpł. 10-02-2020
OR - rejestrowane 10.02.20
C.R. Petycji
ZJEDNOCZENIE
CHRZEŚCIJAŃSKICH RODZIN
BEM - rozpatron

URZĄD MIEJSKI W CIESZYNIE
KABINET BURMISTRZY
Wpł. 12. 02. 2020
L.dz.
Zał.

ZJEDNOCZENIE CHRZEŚCIJAŃSKICH RODZIN

www.zchr.pl

Adres korespondencyjny: Monika Socha-Czyż, ul. Piotra Skargi 7 lok. 3, 43-300 Bielsko-Biała

Sekretarz Miasta
Stanisław Hawecki
(2)

Bielsko-Biała, 6.02.2020 r.

Centralny Rejestr Petycji
Urzędu Miejskiego w Cieszynie
Nr. 152.001.2020

Burmistrz Cieszyna
Pani Gabriela Staszkievicz

Przewodniczący Rady Miejskiej w Cieszynie
Pan Remigiusz Jankowski
Rynek I
43-400 Cieszyn

URZĄD MIEJSKI
w Cieszynie
Wpł. 10. 02. 2020
Wysł.
Załatw. BEM
L.dz. 3704
Zał.

Proszę o stonowanie.
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna
Krzysztof Kukućka
Krzystian Kukućka

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań w przez samorząd Cieszyna na rzecz włączenia miasta do kolejowego połączenia transgranicznego z Katowic do Ostrawy - tzw. szprychy nr 7, która docierać ma do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK).

W dniu lutego br. w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej podpisana została umowa w sprawie utworzenia kolejowego połączenia transgranicznego z Katowic do Ostrawy. To tzw. szprycha nr 7, która docierać ma do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Nowa linia kolejowa ominie Bielsko-Białą i Cieszyn. Taki stan jest emanacją dalszej polityki marginalizowania byłego województwa bielskiego, na którą nie może być cichego przyzwolenia. Jak radna Sejmiku Województwa Śląskiego V kadencji składałam liczne interpelacje, w których domagałam się rewitalizacji tras kolejowych w województwie śląskim i domagałam się przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego z Bielska-Białej do Cieszyna (8.02.2016 r.).

Tak, jak Platforma Obywatelska jest odpowiedzialna za zlikwidowanie bezpośredniego połączenia kolejowego między Bielskiem-Białą a Cieszynem, tak i najwyraźniej sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej Grzegorz Puda oraz posłowie Prawa i Sprawiedliwości chcą prowadzić nadal do marginalizacji Bielska-Białej i Cieszyna zarówno w kwestii infrastruktury kolejowej jak i szans rozwojowych.

Trasę z Cieszyna Zachodniego (Czeskiego Cieszyna) do Ostrawy czeskie koleje pokonują w 53 minuty. Trasę z Bielska-Białej (171 tys. mieszkańców) do Cieszyna pokonujemy samochodem w 25 minut. Nie jest żadnym argumentem za obecną propozycją fakt, że Jastrzębie-Zdrój (89 tys. mieszkańców) nie ma dostępu do kolei, bo dalsze odcięcie Cieszyna (36 tys. mieszkańców) od bezpośredniego połączenia kolejowego z Bielskiem-Białą stawia de facto Cieszyn w podobnej sytuacji do Jastrzębia-Zdroju! Centralny Port Komunikacyjny – jaki ma powstać do 2027 roku – i brak połączenia byłego województwa bielskiego z tą inwestycją przez połączenie kolejowe, na trasie którego składy będą osiągały prędkość od 160 do 230 km/h, będzie powodem nie tylko ograniczenia atrakcyjności inwestycyjnej Śląska Cieszyńskiego, ale narastających problemów mieszkańców z tego terenu, którzy będą chcieli korzystać z Portu Lotniczego „Solidarność”, który powstanie w ramach CPK.

Nie stoi nic na przeszkodzie, aby w ramach odnogi tzw. sprychy nr 7 zapewnić również na wspomnianym wyżej terenie możliwość transgranicznego transportu kolejowego, który osiągać mógłby duże prędkości nawet rzędu 230 km/h. Wystarczy jedynie modernizacja trasy kolejowej z Czechowic – Dziedzic w kierunku Bielska-Białej i dalej Cieszyna. Trzeba dodać, że modernizacja szlaku kolejowego z Bielska-Białej do Żywca (32 400 mieszkańców), a nawet Zwardonia powinna być przyspieszona. Setki tysięcy mieszkańców z tego terenu musi mieć możliwość korzystania ze sprawnej komunikacji z CPK! Przy tym warto dodać, że Śląsk Cieszyński jest popularnym terenem turystycznym – głównie dla mieszkańców Górnego Śląska. Zatem również z uwagi na możliwy dalszy rozwój turystyki na tym terenie obecny plan Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej powinien zostać zmodyfikowany.

Zatem - w imieniu Okręgu Bielskiego Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin - zwracam się o podjęcie przez Radę Miejską w Cieszynie uchwały w formie rezolucji, w której jasno cieszyńscy radni będą domagali się włączenia miasta do kolejowego połączenia transgranicznego z Katowic do Ostrawy.

To nie jest zabieganie o jakąś łaskę, ale wołanie Okręgu Bielskiego Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin – w imieniu mieszkańców Śląska Cieszyńskiego i Żywiecczyzny – o rozwagę rządzących.

Z poważaniem

Monika Socha - Czyż

Monika SOCHA-CZYŻ

**Przewodnicząca Okręgu Bielskiego ZChR,
radna sejmiku Województwa Śląskiego V kadencji**

Wyrażam zgodę na podanie wszystkich danych osobowych i adresowych na potrzeby
umieszczenia niniejszej petycji w BIP.



www.zchr.pl



www.facebook.com/partia.zchr



partia.zchr@gmail.com