

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna
w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej
dla Miasta Bielsko-Biała na rzecz realizacji Projektu pn.

"Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice – Kraków)" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (z późn. zm.) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Liderem ww. projektu jest Bielsko-Biała, natomiast partnerami są: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (aneksowana 08.10.2024 r.)

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Partnerzy samorządowi Aglomeracji Beskidzkiej 50% - 26 250 000 zł oraz Województwo Śląskie również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu w zakresie Studium Projektowo-Technicznego (etap I) oraz roboty budowlane (etap II).

W roku 2026 koszty projektu po stronie samorządów Aglomeracji Beskidzkiej wyniosą 1 230 000,00 zł, wg następującego podziału:

L.p.	Partnerzy porozumienia	wkład wg porozumienia całość	2026
1.	Województwo Śląskie	26 250 000,00 zł	615 000,00 zł
2.	Miasto Bielsko-Biała	6 800 000,00 zł	159 314,29 zł
3.	Powiat Bielski	4 600 000,00 zł	107 771,41 zł
4.	Powiat Cieszyński	5 000 000,00 zł	117 142,86 zł
5.	Gmina Cieszyn	1 550 000,00 zł	36 314,29 zł
6.	Gmina Goleszów	500 000,00 zł	11 714,29 zł
7.	Gmina Jasienica	3 450 000,00 zł	80 828,57 zł
8.	Gmina Skoczów	3 450 000,00 zł	80 828,57 zł
9.	Gmina Ustroń	400 000,00 zł	9 371,43 zł
10.	Gmina Wisła	500 000,00 zł	11 714,29 zł
	Razem:	52 500 000,00 zł	1 230 000,00 zł

Wkład Miasta Cieszyn wynosić będzie **36 314,29 zł**. Miasto Cieszyn zobowiązane jest więc do udzielenia Miastu Bielsko-Biała pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów umowy Kolej+ w ww. wysokości.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej w/w pomoc.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przez Radę Miejską Cieszyna uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Miasta Bielsko-Biała na rzecz realizacji Projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice – Kraków)" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, jest uzasadnione.