

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
W SPRAWIE ZMIANY UCHWAŁY NR VIII/24/24 RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA
Z DNIA 27 LISTOPADA 2024 R. W SPRAWIE USTALENIA STREFY PŁATNEGO
PARKOWANIA DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH
PUBLICZNYCH NA OBSZARZE MIASTA CIESZYNA**

Projekt zmiany uchwały w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Cieszyna został przygotowany w oparciu o wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz analizę funkcjonowania strefy pod kątem realizacji jej podstawowych celów, w szczególności zapewnienia rotacji pojazdów i dostępności miejsc postojowych.

W toku konsultacji społecznych zgłoszono uwagi i opinie dotyczące zasad korzystania z abonamentów parkingowych oraz wysokości opłat. Po ich przeanalizowaniu zaproponowano rozwiązanie kompromisowe polegające na zastosowaniu zwiększonych obniżek opłat dla abonamentów lokalnego oraz standardowego w przypadku jednorazowej płatności z góry, tj. o 15% przy opłacie kwartalnej oraz o 20% przy opłacie półrocznej. Rozwiązanie to nie wpływa negatywnie na rotację pojazdów ani nie prowadzi do zwiększenia zajętości miejsc postojowych. Przyjęte podejście jest szczególnie adresowane do osób regularnie korzystających z parkowania w związku

z wykonywaną pracą na obszarze Strefy Płatnego Parkowania.

Ponadto zaproponowano ustalenie terminu wejścia w życie uchwały w części dotyczącej wdrożenia stawki zerowej dla posiadaczy Cieszyńskiej Karty Mieszkańca na dzień 1 marca 2026 r. Przyjęcie tego terminu wynika z konieczności przygotowania i uruchomienia odpowiednich rozwiązań technicznych w systemach zarządzania parkingami, portalu klienta oraz systemie kontroli i stanowi realny oraz bezpieczny harmonogram wdrożenia tego rozwiązania.

Wprowadzenie zaproponowanych zmian pozwoli na dalsze funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania w sposób przejrzysty i spójny, z poszanowaniem jej podstawowych celów, przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb użytkowników korzystających z parkowania na obszarze miasta Cieszyna.

.