

Cieszyń, 20 listopada 2025 r.

Sz.P.

Janusz Kołder

Przewodniczący Rady Miejskiej
Cieszyń

Dotyczy: Informacja o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania

Poszerzona Strefa Płatnego Parkowania w Cieszyń, wprowadzona uchwałą Nr VIII/100/24 Rady Miejskiej Cieszyń z dnia 27 listopada 2024 r., funkcjonuje od 1 lipca 2025 r. jako kompleksowy system porządkujący organizację postoju pojazdów samochodowych w mieście. Celem tej zmiany było zwiększenie rotacji w centrum, poprawa dostępności miejsc postojowych oraz uporządkowanie ruchu drogowego w obszarach o największej presji parkingowej.

W wyniku nowej uchwały strefa została rozszerzona – z dotychczasowych 862 miejsc do 1241. Liczba ta odzwierciedla zarówno objęcie strefą nowych obszarów, jak i uporządkowanie oraz ponowne przeliczenie istniejących miejsc, których liczba w poprzednich latach ulegała zmianom na skutek przebudów oraz zmian organizacji ruchu. Jednocześnie część miejsc z dawnej strefy została przypisana do nowej Strefy „A”, a pozostały obszar włączono do Strefy „B”. Pozwoliło to w sposób precyzyjny dostosować strukturę strefy do układu ulic i rzeczywistych potrzeb użytkowników.

Nowa organizacja strefy opiera się na dwóch obszarach – SPP „A” i SPP „B” – zróżnicowanych pod względem charakteru urbanistycznego i wysokości opłat. Stawki zostały określone w sposób wymuszający rotację w ścisłym centrum miasta i zapewniające zrównoważone opłaty na obszarach zewnętrznych. W strefie „A” opłata za postój do 30 minut wynosi 2,50 zł, a za pierwszą godzinę 5,00 zł. W strefie „B” obowiązują stawki 1,50 zł oraz 3,00 zł, które – co istotne – wprowadzono na poziomie cen z roku 2020, tym samym pozostały one na wartościach z przed wejścia w życie nowej uchwały.

Od momentu wdrożenia strefy zaobserwowano zainteresowanie abonamentami, co potwierdza zapotrzebowanie na tę formę korzystania z miejsc postojowych. Od 1 lipca 2025 roku sprzedano w SPP „B”: 333 abonamenty mieszkańca, 113 standardowych, 69 przedsiębiorcy oraz 50 abonamentów lokalnych. W SPP „A” sprzedano 151 abonamentów mieszkańca, 91 przedsiębiorcy, 41 standardowych oraz 11 lokalnych. Należy przy tym zaznaczyć, że przedstawione wartości obejmują wyłącznie abonamenty sprzedane po 1 lipca 2025 roku i nie uwzględniają części abonamentów zakupionych wcześniej, które zachowały swoją ważność i były nadal honorowane po wejściu w życie nowej uchwały. Istotnym elementem modernizacji było wdrożenie Portalu Klienta, umożliwiającego elektroniczną obsługę abonamentów, innymi słowy, samodzielne uzyskanie online wybranego abonamentu przez całą dobę, bez konieczności wizyty w biurze. Rozwiązanie to podniosło znacząco komfort użytkowników i wpisuje się w kierunek cyfryzacji usług publicznych. Osobom, które nie korzystają z narzędzi cyfrowych, zapewniono możliwość korzystania ze stanowiska komputerowego w biurze SPP oraz wsparcie pracowników Miejskiego Zarządu Dróg przy wykonywaniu wszystkich czynności.

W początkowym okresie funkcjonowania strefy pojawiały się różne opinie oraz wątpliwości zgłaszane przez użytkowników, co jest naturalnym elementem procesu wdrażania nowych rozwiązań

wpływających na sposób organizacji przestrzeni miejskiej. Takie reakcje obserwowane są również w innych miastach na etapie uruchamiania stref płatnego parkowania. Z czasem, wraz z upowszechnieniem zasad i codziennym korzystaniem ze strefy, poziom tych obaw stopniowo malał, a organizacja funkcjonuje obecnie w sposób stabilny i przewidywalny.

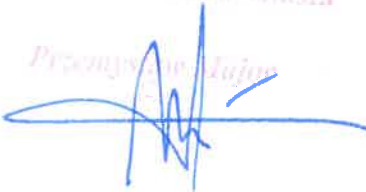
Kolejnym istotnym aspektem oceny funkcjonowania strefy jest analiza wpływów uzyskanych w porównywalnych okresach jej działania. W analogicznym przedziale czasowym – od 1 lipca do 31 października – zanotowano wpływy na poziomie 725.409,58 zł w roku 2024, z kolei w roku 2025 na poziomie 963.796,19 zł. Należy przy tym podkreślić, że różnica ta pozostaje w wyraźnym związku z rozszerzeniem strefy oraz ze zmianą struktury obszarów, a także z uporządkowaniem organizacji postojów. Dane te należy zatem analizować z uwzględnieniem faktu, że porównywane są okresy o odmiennej konfiguracji strefy.

Praktyka pierwszych miesięcy działania strefy pozwoliła również zidentyfikować zapisy uchwały wymagające doprecyzowania. W przygotowanym projekcie zmian wprowadzono zasady związane ze zmianą numeru rejestracyjnego przypisanego do abonamentu, tak aby procedura była przejrzysta i spójna. Jednocześnie przeprowadzono korektę wykazu ulic oraz ujednolicono graficzne przedstawienie obszaru strefy, tak aby dokument odzwierciedlał rzeczywisty przebieg oznakowania i był zrozumiały dla użytkowników. Ponadto zaproponowano obniżone opłaty przy jednorazowym zakupie abonamentów lokalnego i standardowego na dłuższe okresy – kwartalne i półroczne. Zmiany te mają charakter porządkujący i usprawniający, a ich celem jest dostosowanie uchwały zarówno do zgłaszanych przez mieszkańców potrzeb, jak i do praktycznych realiów funkcjonowania strefy. W projekcie uwzględniono również wprowadzenie 60-minutowego bezpłatnego postoju dla posiadaczy aktywnej Karty Mieszkańca Cieszyńa, która stanowi nowe narzędzie wymagające odpowiedniego ujęcia w przepisach.

Podsumowując, doświadczenia z pierwszych miesięcy funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania, a także opinie zgłaszane przez mieszkańców, przedsiębiorców oraz przedstawicieli grup zawodowych pracujących na obszarze objętym strefą, pozwoliły precyzyjnie określić obszary wymagające dopracowania. Projekt zmian uchwały w sposób bezpośredni odzwierciedla te sygnały – wnioski, a oczekiwania oraz codzienne obserwacje użytkowników zostały przełożone na konkretne rozwiązania porządkujące i usprawniające. Dzięki temu strefa zostanie dostosowana do realnych warunków oraz oczekiwań osób z niej korzystających, co wzmacnia jej przejrzystość, funkcjonalność i przyjazność w codziennym użytkowaniu. Proponowane korekty mają charakter uzupełniający i służą dalszemu podnoszeniu jakości funkcjonowania systemu, przy jednoczesnym utrzymaniu jego podstawowego celu – zapewnienia rotacji i dostępności miejsc postojowych w centrum miasta.

Z poważaniem

II Zastępca Burmistrza Miasta
Przemysław Majon



Rozdzielnik:

1x Adresat

1x MZD DSPP a/a