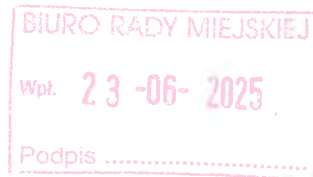


Cieszyn, 18 czerwca 2025 r.



Sz. P.
Janusz Kolder
Przewodniczący Rady Miejskiej
Cieszyna

D.0124.2.2.2025

W odpowiedzi na wniosek grupy radnych Rady Miejskiej Cieszyna znak BRM.0003.176.2025 dotyczący przesunięcia terminu wejścia w życie uchwały Nr VIII/100/24 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, informuję, że nie znajduję podstaw do uwzględnienia postulowanego przesunięcia daty wejścia w życie ww. uchwały.

Uchwała została podjęta z wyprzedzeniem – z ponad siedmiomiesięcznym okresem vacatio legis – w pełni świadomie i celowo, aby zapewnić mieszkańcom, przedsiębiorcom oraz instytucjom miejskim odpowiedni czas na przygotowanie się do zmienionych zasad organizacji parkowania. Wejście w życie uchwały z dniem 1 lipca 2025 r. było decyzją przemyślaną, zaplanowaną i poprzedzoną w dniach 23.10.2024 r. – 06.11.2024 r. konsultacjami społecznymi zarówno z mieszkańcami, jak i organizacjami pozarządowymi oraz radami działalności pożytku publicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wskazywana we wniosku potrzeba kampanii informacyjnej oraz czasu na przygotowanie techniczne została uwzględniona i zrealizowana:

- Miejski Zarząd Dróg od miesięcy prowadzi systematyczną kampanię informacyjną dotyczącą zasad funkcjonowania poszerzonej strefy.
- W wyniku postępowania przetargowego wyłoniono wykonawcę oznakowania pionowego i poziomego, które zostanie zrealizowane przed 1 lipca br.
- Montaż parkomatów zaplanowano na czerwiec br., zgodnie z Aneksiem do umowy dzierżawy, z rozpoczęciem naliczania opłat od 1 lipca.
- Proces uzyskiwania abonamentów i zezwoleń rozpocznie się wraz z wejściem w życie uchwały, co jest zgodne z przyjętą praktyką i nie wymaga dodatkowego okresu przejściowego.

Dodatkowo pragnę podkreślić, że dotychczas płatne parkingi poza drogami publicznymi przestały funkcjonować w dotychczasowej formie z dniem 1 czerwca br. na skutek uchylecia wcześniejszej uchwały. Działanie to miało m.in. na celu wprowadzenie przejściowego okresu adaptacyjnego i umożliwienie stabilnej sytuacji komunikacyjnej w mieście. Obserwujemy już pierwsze efekty tej decyzji – zwiększone obłożenie miejsc parkingowych na tym terenie, brak rotacji pojazdów, a tym samym ograniczenie dostępności miejsc. Tymczasem głównym celem wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania jest właśnie zapewnienie rotacyjności i dostępności miejsc dla użytkowników.

Jednocześnie przypominam, że przywracane są do funkcji parkingowych tereny dotychczas

nieużywane – jak np. teren po byłym lodowisku przy ul. Sarkandra (ponad 60 miejsc). Należy także wskazać, że umowy na dzierżawę terenu z przeznaczeniem na płatne parkingi poza drogami publicznymi – m.in. przy ul. Dojazdowej (właściciel: Browar Cieszyński, ponad 60 miejsc) oraz ul. Sarkandra (PSS Spółem, również ponad 60 miejsc) – zostały wypowiedziane z uwagi na wysokie koszty dzierżawy. Miejsca te funkcjonują nadal jako płatne parkingi, jednak obecnie generują dochody wyłącznie dla właścicieli prywatnych, bez udziału Miasta, co pozostaje w sprzeczności z zasadą wspierania interesu mieszkańców i lokalnej wspólnoty. Propozycje utworzenia stref przesiadkowych Park&Ride, zwiększenia częstotliwości kursów autobusów czy wprowadzenia „kart lokalnych” – choć istotne w kontekście długofalowego planowania mobilności miejskiej – nie mogą być traktowane jako przesłanki do opóźniania wejścia w życie uchwały. Kwestie te mogą być analizowane i wdrażane niezależnie, również w toku dalszych działań regulacyjnych.

Podnoszone przez wnioskodawców ogólne stwierdzenia o ryzyku wystąpienia „chaosu komunikacyjnego” czy „konfliktów społecznych” należy uznać za bezpodstawne i niewspółmierne do faktycznego stanu rzeczy, a także nieuwzględniające konkretnych działań już podjętych przez Miasto. Uchwała została przyjęta zgodnie z obowiązującym prawem, po przeprowadzeniu konsultacji i przy zapewnieniu wystarczającego okresu przygotowawczego, zatem brak jest jakichkolwiek formalnych, organizacyjnych czy społecznych podstaw do przesunięcia jej wejścia w życie.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta Cieszyna
Przemysław Major
II Z-ca Burmistrza Miasta
(1)

Sporządził: Łukasz Lipa – Starszy specjalista Działu Strefy Płatnego Parkowania MZD w Cieszynie

Rozdzielnik:

1x adresat

1x MZD DSPP a/a