

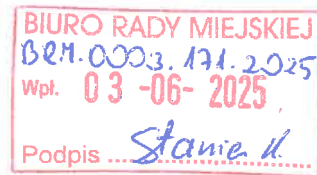


Cieszyn

Burmistrz Miasta Cieszyna

Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyn | tel.: 33 4794 300 | gstaszkievicz@um.cieszyn.pl

Cieszyn, 30 maja 2025 r.



Sz. P.

Janusz Kołder

**Przewodniczący Rady Miejskiej
Cieszyna**

D.0124.2.1.2025

W nawiązaniu do wniosku znak BRM.0003.171.2025 złożonego przez Klub Radnych Siła dotyczącego inicjatywy uchwałodawczej projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie uchwalenia regulaminu korzystania z parkingów położonych poza drogami publicznymi w Cieszynie, należy stwierdzić, że zaproponowany model – inspirowany rozwiązaniami z Ustronia – nie znajduje zastosowania w obecnych realiach prawnych i organizacyjnych Miasta Cieszyna.

Cieszyn dysponuje funkcjonalną Strefą Płatnego Parkowania, opartą na przepisach ustawy o drogach publicznych. Propozycja wprowadzenia opłaty dobowej na parkingach poza drogami publicznymi w wysokości 20 zł, mającej zastąpić opłatę dodatkową, prowadziłaby do istotnego zachwiania tego systemu. Kierowcy mogliby celowo unikać wniesienia opłaty godzinowej wiedząc, że konsekwencją będzie jedynie niska, ryczałtowa opłata, pozbawiona charakteru sankcyjnego.

Zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym, opłaty dodatkowe mogą być nakładane wyłącznie w odniesieniu do stref płatnego parkowania zlokalizowanych na drogach publicznych. Uchwała lokalna nie może stanowić podstawy do wprowadzenia opłaty dodatkowej dla parkingów poza drogami publicznymi. Proponowana opłata dobową musiałaby być dochodzona w trybie cywilnoprawnym, co w praktyce jest całkowicie nierentowne. Już samo pozyskanie danych z CEPIK wiąże się z opłatą 30,40 zł. Po doliczeniu kosztów przygotowania i wysyłki wezwania, a także potencjalnego postępowania sądowego, każda egzekucja opłaty dobowej w wysokości 20,00 zł skutkowałaby znaczną stratą finansową.

Wbrew intencjom wnioskodawców, również przykład Ustronia nie potwierdza efektywności proponowanego rozwiązania. W Ustroniu nie funkcjonuje sankcyjna opłata dodatkowa, a stosowana opłata dobową jest jedynie mechanizmem dochodzenia należności cywilnoprawnych – bez możliwości ich skutecznej egzekucji w przypadku braku zapłaty. Ponadto, zarządcą tamtejszych płatnych parkingów poza drogami publicznymi jest podmiot zewnętrzny, który również działa w oparciu o prawo lokalne, które nie daje podstawy do wprowadzenia opłaty dodatkowej przewidzianej przez ustawodawcę. To jeszcze bardziej potwierdza ograniczenia tego modelu i brak możliwości przeniesienia go na grunt Cieszyna w sposób skuteczny.

Dlatego porównywanie sytuacji w Ustroniu do tej w Cieszynie jest nieadekwatne – to dwa różne modele zarządzania. Należy zauważyć, że miasta posiadające podobną skalę wyzwań i strukturę organizacyjną, jak Cieszyn, wypracowały znacznie bardziej efektywne rozwiązania. Warto spojrzeć

na przykład miasta Puck, zaprzyjaźnionego z Cieszynem, gdzie placami publicznymi zarządza podmiot prywatny. Podobny model funkcjonuje m.in. w Katowicach czy Rzeszowie – tam podmioty prywatne zarządzają parkingami poza strefą, a strefą płatnego parkowania zarządzają władze miejskie. W świetle powyższego, projekt uchwały w zaproponowanej formie należy uznać za nieefektywny ekonomicznie, nieadekwatny organizacyjnie i wątpliwy prawnie. Zamiast rozwiązywać problem, może on skutkować zwiększeniem strat i dezorganizacją obecnie sprawnie funkcjonującego systemu.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta Cieszyna
Przemysław Major
II Z-ca Burmistrza Miasta
(1)

Sporządził: Daniel Pisarek – Kierownik Działu Strefa Płatnego Parkowania MZD w Cieszynie

Rozdzielnik:

1x adresat

1x Klub Radnych Siła Rady Miejskiej Cieszyna

1x MZD DSPP a/a