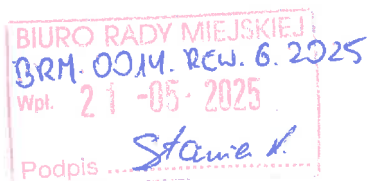




Cieszyn

Burmistrz Miasta Cieszyna

Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyn | tel.: 33 4794 300 | gstaszkievicz@um.cieszyn.pl



Cieszyn, 13 maja 2025 roku

Szanowny Pan
Krzysztof Golec
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

DOR.o81.2.2025

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 22 kwietnia 2025 roku (znak BRM.0014.REW.6.2025), dotyczące działań pokontrolnych w Miejskim Zarządzie Dróg w Cieszynie uprzejmie informuję, że:

Ad. 1

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie prowadzi regularne, okresowe przeglądy dróg. Wdrożył także system oceny stanu nawierzchni dróg oraz stworzył wewnętrzną bazę danych uwzględniającą stan techniczny dróg. Przedmiotowa baza pozwala sklasyfikować drogi wg stanu technicznego, jak również na jej podstawie opracowywany jest harmonogram prac naprawczych oraz modernizacyjnych.

Ponadto finalizowane jest opracowanie Planu Rozwoju Sieci Dróg Gminnych, który posłuży do wyznaczenia kierunków inwestycyjnych w zakresie rozwoju sieci dróg gminnych pod względem ich budowy, rozbudowy, odbudowy, przebudowy oraz wykonywania dokumentacji projektowych.

Ad. 2

Zwiększenie liczby pracowników fizycznych kosztem redukcji administracji, jest obecnie niemożliwe z uwagi na stale zwiększający się zakres obowiązków pracowników biurowych.

Niemniej jednak, od 1 kwietnia 2025 roku kierownictwo Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie wprowadziło zmiany w sposobie planowania, organizacji oraz rozliczania pracy działów wykonawczych. Wprowadzone rozwiązania znacząco podniosły wydajność, co przełożyło się na wzrost efektywności i przyspieszenie realizacji powierzonych zadań.

W bieżącym roku nie zaplanowano w budżecie dodatkowych środków na wynagrodzenia, co uniemożliwia zwiększenie zatrudnienia pracowników fizycznych. Nie ma możliwości zmiany dysproporcji pracowników umysłowych i fizycznych w bieżącym roku, gdyż ilość zadań jednostki oraz konieczność realizacji zadań ustawowych ukształtowała obecną strukturę organizacyjną w zakresie pracowników umysłowych.

Na etapie prac nad projektem budżetu na 2026 rok rozpatrzona zostanie propozycja zwiększenia środków w budżecie Miejskiego Zarządu Dróg na wynagrodzenia, w celu zwiększenia zatrudnienia na stanowiskach pracowników fizycznych.

Ad.3

W związku z trwającymi pracami reorganizacyjnymi na terenie targowiska przemysłowego, część przestrzeni przeznaczonej dotychczas na stanowiska handlowe zostanie przekazana na potrzeby organizacji parkingu Park&Ride w ramach zadania pn. „Rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską w Cieszynie”. Jest to działanie mające na celu poprawę dostępności targowiska oraz zwiększenie ilości ogólnodostępnych miejsc parkingowych. Obecnie realizowane zmiany przewidują likwidację 171 stanowisk handlowych, pozostawiając 90 miejsc przeznaczonych do handlu. Przeprowadzone analizy wykazały, że zmniejszenie liczby stanowisk handlowych odpowiada bieżącym potrzebom przedsiębiorców prowadzących handel obwoźny, jednocześnie optymalizując koszty utrzymania targowiska przemysłowego. Wprowadzone zmiany nie tylko usprawniają organizację przestrzeni, ale także zapewniają wygodniejszy dostęp dla kupujących, co może przełożyć się na większe zainteresowanie miejscami handlowymi.

Ad.4

W 2024 roku przeprowadzono następujące inwestycje i remonty:

- 1) Zmodernizowano instalację elektryczną oświetlenia awaryjnego i ewakuacyjnego w budynku Miejskich Hal Targowych przy ul. Stawowej 6 zgodnie z projektem technicznym.
- 2) Wymieniono uszkodzony zawór regulacyjny w węźle ciepłowniczym wraz z automatyką.

Przeprowadzenie kompleksowych inwestycji w Miejskich Halach Targowych uzależnione jest od możliwości pozyskania na ten cel zewnętrznych środków finansowych. Przypomnę, że w 2023 roku opracowano koncepcję zagospodarowania budynku miejskich hal targowych wraz z terenami okolicznymi.

Ad.5

Podjęto działania mające na celu optymalizację procesu uzyskiwania odpowiednich uzgodnień projektowych. Nieprzyznanie środków zewnętrznych wynikało z przedłużających się uzgodnień formalno – prawnych z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków, co uniemożliwiło wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową lub doświetleniem przejść dla pieszych w ścisłym centrum miasta w terminie określonym przez podmiot dofinansujący. Obecnie Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie na każdym etapie projektowym jest w stałym kontakcie z WUOZ, co pozwala na bieżące wprowadzanie korekt w dokumentacji projektowej.

Ad.6

Regularne inwentaryzacje i aktualizacje danych są kluczowe dla efektywnego funkcjonowania systemu odprowadzania wód opadowych oraz zapobiegania problemom związanym z ich nadmiarem. Niemniej jednak Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie nadal nie dysponuje inwentaryzacją kanalizacji deszczowej na terenie miasta. Powyższe wymaga konieczności zabezpieczenia środków finansowych na przeprowadzenie przedmiotowej inwentaryzacji. W ramach bieżącego utrzymania poprawnego stanu systemu odprowadzania wód opadowych, pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie, własnymi siłami i środkami przeprowadzają regularne przeglądy studni oraz wpustów ulicznych.

Ad.7

Celem minimalizacji konsekwencji niedrożności kanalizacji deszczowej Dział Utrzymania Dróg Miejskiego Zarządu Dróg w 2024 roku dokonał szeregu remontów na sieci kanalizacji deszczowej, w tym m.in.: wykonano wymianę przyłącza - ul. Jasna, Miła, Góry Rynek, wymiana zniszczonego odwodnienia liniowego ul. Wiejska, Spokojna, Na Wzgórzu, wymiana przepustu ul. Mleczna, bieżące utrzymanie przepustów oraz rowów przydrożnych: (ul. Dębowa, Jastrzębia, Majowa, Mleczna, Śnieżna, Langer, Gospodarska).

Ad.8

Wyposażenie Miejskiego Zarządu Dróg w park maszynowy uzależnione jest od możliwości finansowych miasta oraz konieczności hierarchizacji potrzeb.

Z uwagi na powyższe uwzględniono etapizację inwestycyjną w tym zakresie. W roku 2024 zakupiono nowoczesną kosiarkę samojezdną Etesia, co znacząco usprawniło proces koszenia terenów zielonych na obszarze miasta Cieszyna. Natomiast w 2025 roku rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na zakup czterech pojazdów marki FORD, w tym jednego przeznaczonego do wywozu odpadów dla Działu Utrzymania Przestrzeni Publicznej. Przewidywany termin dostawy to czerwiec 2025 roku.

Ad.9

Obecnie w opracowaniu jest strategia, która ma na celu zapewnienie finansowania operacyjnego. Miejski Zarząd Dróg pracuje już nad optymalizacją kosztów dla nowo przyjętych zadań.

Ad.10

W związku z prowadzoną kontrolą Najwyższej Izby Kontroli P/24/018 – oznakowanie dróg publicznych i wystąpieniem pokontrolnym, bezpośrednio po kontroli podjęto działania mające na celu wyeliminowanie stwierdzonych nieprawidłowości. Dane zawarte w ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu od początku 2024 roku w wyniku przeprowadzonych korekt są wprowadzane i uzupełniane zgodnie z zapisami par. 9 ust 2 pkt 1-8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

W Biuletynie Informacji Publicznej Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie (<https://bip.um.cieszyn.pl/arttykul/1482/19993/zatwierdzenie-projektu-organizacji-ruchu>)

zamieszczono instrukcję dotyczącą procedury zatwierdzania projektów organizacji ruchu, wraz z niezbędnymi formularzami w postaci: „wniosek o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu”, „wniosek o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu” czy też „zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej/stałej organizacji ruchu”. Na podstawie uzyskanych od Burmistrza Miasta Cieszyna pełnomocnictw pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg przeprowadzają terminowo kontrole wykonania zadań technicznych w związku z wprowadzanymi stałymi zatwierdzonymi organizacjami ruchu. Zwracana jest szczególna uwaga na zawartość składanych do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu i rzetelność ich realizacji. Na bieżąco opracowywane są projekty organizacji ruchu dla dróg nieposiadających takich organizacji i zakładane jest objęcie zatwierdzonymi organizacjami ruchu wszystkie drogi pozostające w zarządzie, a część tych projektów zleca jest do realizacji podmiotom zewnętrznym. Obecnie opracowywany jest projekt

organizacji ruchu dla powiększonej strefy płatnego parkowania i strefy zamieszkania w rejonie Placu Dominikańskiego w Cieszynie i ulic do niego przylegających. Finalizowane są prace związane z nową organizacją ruchu dla Osiedla Liburnia w Cieszynie. Na podstawie podpisanych porozumień ze Spółdzielniami Mieszkaniowymi „Cieszynianka” i „Osiedle Piastowskie” zlecono zewnętrznej pracowni projektowej wykonanie projektów organizacji ruchu dla Osiedla Podgórze i Osiedla Piastowskiego w Cieszynie. Przeprowadzana obecnie pokontrolna analiza zgodności zatwierdzonych organizacji ruchu ze stanem faktycznym pozwoliła zidentyfikować nieprawidłowości dotyczące m.in. stanu technicznego tarcz znaków pionowych, które obecnie wymieniane są na nowe. W celu usprawnienia prowadzonych kontroli dróg i uszczegółowienia analiz Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie dokonał zakupu videorejestratora samochodowego NAVITEL R1000. Dokumentacja z okresowych kontroli dróg prowadzona jest zgodnie z Zarządzeniem nr 0211.42.2024 Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie z dnia 28 czerwca 2024 roku oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. Początkiem bieżącego roku Wieloosobowe Stanowisko ds. Zarządzania Organizacją Ruchu zostało wyposażone w branżowe oprogramowanie do projektowania organizacji ruchu oraz wielkoformatowy ploter umożliwiający wydruk projektów we właściwej skali.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta Cieszyna

Przewodniczący Rady Miejskiej
II Z-ca Burmistrza Miasta

Sporządziła: Beata Pierchała – Lebioda Kierownik Działu Organizacyjnego

Otrzymują:

1x adresat

1x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna

1x DOR a/a