

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
W SPRAWIE OKREŚLENIA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW
TRANSPORTOWYCH**

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. (M.P. z 2023 r., poz. 713) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półroczu 2022 r. wyniósł 115 %, tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 774) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik wzrastają górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2023.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na rok 2023 wynoszą :

- **dla samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej:
powyżej 3,5 do 5,5 tony – 1173,19 zł ,
od 5,5 do 9 ton – 1957,12 zł,
od 9 do 12 ton – 2348,52 zł,
powyżej 12 ton – 4481,57 zł,

- **dla ciągników** siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
powyżej 3,5 do 12 ton – 2739,90 zł,
od 12 do 36 ton – 3463,95 zł,
od 36 ton – 4481,57 zł

- **dla przyczepy lub naczepy** o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:
od 7 do 12 ton – 2348,52 zł,
od 12 do 36 ton – 2739,90 zł,
od 36 ton – 3463,95 zł,

- **dla autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
mniejszej niż 22 miejsca – 2773,16 zł,
równej lub większej niż 22 miejsca – 3506,02 zł.

W podatku od środków transportowych w roku 2023 obowiązują stawki uchwalone uchwałą nr XLVII567/22 z dnia 24 listopada 2022 r.

Projekt uchwały jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, posiadających certyfikat EURO 6.

Stawki dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu

pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t oraz autobusów nie posiadających certyfikatu EURO wzrosły o 15%.

Stawki dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów posiadających EURO wzrosły o 5%.

W przypadku pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego .