



# GÓRNOŚLĄSKIE STOWARZYSZENIE PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH

Komisja SWP  
Rada Prawna  
BMC - proszę o stanowisko

Wiceprzewodniczący  
Rady Miejskiej Cieszyna  
*Bielski*  
Łukasz Bielski

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
BRM. 1510.12.2023  
Wpł. 12-10-2023  
Staniek K.

Centralny Rejestr  
Skarg i wniosków  
Urzędu Miejskiego w Cieszynie  
Nr 1510.31.2023

Katowice, dnia 25.09.2023r

<b>URZĄD MIEJSKI w Cieszynie</b>	
Wpł.	09.10.2023
Wysł.	..... Załatw. ....
L.dz.	25972 zał. ....

Szanowny Pan

Remigiusz Jankowski

Przewodniczący Rady Miejskiej w Cieszynie

*ERM*  
*M. 10.23.*  
*Pachoniec Pasochi.*  
*RM. w celu*  
*rozpatrzenia*  
*wskazówek*  
*Referatrapo omiata*  
*U.C.K. Shop i*  
*Ustoskow*

Górnśląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych o zasięgu ogólnopolskim, powstało w 2003 i zrzesza ponad 300 podmiotów wykonujących zarobkowo krajowy transport drogowy rzeczy/osób i międzynarodowy transport drogowy rzeczy/osób oraz przedsiębiorców, którzy prowadzą pomocniczo transport w stosunku do swojej podstawowej działalności gospodarczej tj. na potrzeby własne jak również zrzesza producentów, eksporterów i importerów.

*Kreta*  
*Stanisław Kawecki*  
*(2)*

W związku z inicjatywą Górnśląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Zapłać niższy podatek za ciężarówkę w 2024” dotyczącej sposobu klasyfikacji treści uchwały w zakresie wysokości podatku od środków transportowych z dotychczasowej treści na rozbudowaną formę uwzględniającą Euro 6, zeroemisyjne i niskoemisyjne pojazdy, ciągniki, naczepy/przyczepy oraz autobusy zasilane gazem, prądem, wodorem oraz innymi paliwami alternatywnymi.

## Wnioskujemy o:

1. wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów
2. wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadające certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT
3. wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych
4. obniżkę o 80 % stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Miejską we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych

Zgodnie z Ustawą o podatkach i opłatach lokalnych Dziennik Ustaw z 2010 nr 95 - poz. 613 Art.10 pkt 2 Rada Miasta / Gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów

URZĄD MIEJSKI W CIESZYNIE  
SEKRETARIAT BURMISTRZA  
Wpł. 2023 -10- 16

**przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.**

Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne można określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów Euro 6 oraz zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych ,w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, pojazdów napędzanych gazem lub wodorem.

#### **Uzasadnienie:**

W naszej opinii **prace** nad aktualizacją programu „Ochrony powietrza dla województwa śląskiego” opublikowanego na [www.bip.slaskie.pl](http://www.bip.slaskie.pl) jako aktu prawnego miejscowego, wskazują kierunki działania i rozwoju dla samorządów lokalnych, które powinny również uwzględniać wpływ środka transportowego na środowisko naturalne w wysokości podatku od środków transportowych i wyodrębnić Euro 6 oraz nowoczesne technologie w kategoryzacji wysokość podatku.

Nowoczesne systemy zasilania są wskazywane w deklaracji podatku od środków transportu drogowego od momenty wdrożenia Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych , ale w rzeczywistości nie wszystkie Rady Miast/Gmin uwzględniają ich wpływu na środowisko naturalne.

W świetle obowiązującego aktu o ochronie powietrza dla województwa śląskiego nie jest zrozumiałym brak odniesienia założeń tego programu w miejscowych uchwałach dotyczących kategoryzacji wysokości podatku od środków transportowych, które w większości miast i gmin w województwie śląskim zawierają w wysokości podatku wszystkie pojazdy ciężarowe i ciągniki /naczepy/przyczepy i autobusy od euro 0 do Euro 6 w jednej skali podatkowej.

Zauważalny jest również brak odniesienia założeń programów ochrony powietrza w większości miast i gmin w całej Polsce w zakresie wyodrębnienia nowoczesnych środków transportowych.

W perspektywie długookresowej przedsiębiorcy muszą podjąć trudną decyzję dotyczącą inwestycji w środki transportu , aby móc zaplanować rozwój swojego przedsiębiorstwa oraz pozostać konkurencyjnym w stosunku do przedsiębiorstw z innych części kraju lub Europy.

To są ogromne wyzwania , ale te wyzwania są zarazem poszukiwaniem konkurencyjności na rynku i mogą stać się również szansą dla przedsiębiorców , jeżeli strona samorządowa zaproponuje możliwości promowania nowoczesnych technologii i wyznaczy kierunki rozwoju przy pomocy m.in. wyodrębnienia Euro 6 oraz wyodrębnienia zeroemisyjnych i niskoemisyjnych środków transportowych w skali podatkowej – co w przyszłości przyczyni się z jednej strony do rozwoju przedsiębiorstw, a z drugiej strony ureguluje faktycznie ponoszony koszt ochrony powietrza i środowiska w miejscowości /gminie gdzie są użytkowane środki transportowe.

Skoro nadrzędnym celem projektu programu ochrony powietrza w woj. śląskim jest ewaluacja działań naprawczych , tak aby ich realizacja doprowadziła do poprawy stanu jakości powietrza należy wg nas zachęcić przedsiębiorców w inwestowanie w nowoczesne systemy i technologie środków transportowych tj. ekologiczne Euro 6 i zeroemisyjne i niskoemisyjne.

Zróznicowanie wysokości opłat podatku spowoduje stabilizację dla przedsiębiorców i bezpieczeństwo w planowaniu biznesu na kolejne lata w miejscu siedziby firmy zarówno dla miasta/gminy jak i przedsiębiorcy.



Dzisiaj mamy do czynienia z sytuacją , że przedsiębiorcy korzystają z oferty leasingu w danym miejscu rejestracji, gdzie jest najniższy podatek od środków transportowych - bardzo często nie jest to siedziba przedsiębiorcy .

Jako organizacja uważamy, że taka możliwość powinna być uregulowana w przepisach a w konsekwencji przedsiębiorca , który zgłasza środek transportu powinien być w świetle przepisów zobowiązany do zgłoszenia go do miejsca prowadzenia głównej działalności- tam gdzie użytkuje środki transportowe.

Wg Ustawy o transporcie drogowym przedsiębiorca ma obowiązek przedstawienia oświadczenia w zakresie adresu parkowania pojazdów i przedstawienia tytułu prawnego do korzystania z tego miejsca w zakresie parkowania pojazdów w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego w transporcie międzynarodowym , a i odpowiednio w Starostwie w zakresie transportu krajowego – w ślad za tymi obowiązkami. W ślad za tym powinniśmy zastanowić się nad konstrukcją budowy czy zmiany przepisów w zakresie uchwały dotyczącej podatku od środków transportowych.

Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego weryfikują wskazane miejsca parkingowe pod kątem spełnienia warunków wynikających z prawa budowlanego.

Nagminnym jest, że przedsiębiorcy przenoszą swoje pojazdy w miejsca o najniższym podatku , wynajmują adres np. wirtualny i rejestrują np. w Suchym Lesie, Starej Kamienicy, ponieważ tam obniżono maksymalnie podatki.

W świetle funkcjonowania i ponoszonych kosztów przez dane województwo zasadnym jest tak skonstruowanie wysokości podatku od środków transportowych, by przedsiębiorca pozostał z pojazdami w swojej siedzibie firmy - to znaczy rejestrował pojazdy , tam gdzie prowadzi rzeczywistą działalność.

Fakt rejestracji pojazdu w leasingu w innym miejscu oznacza, że podatek jest odprowadzany przez np. 5 lat do innej miejscowości , a koszty ochrony środowiska i powietrza ponosi miejscowość, gmina gdzie pojazd faktycznie wraca na bazę eksploatacyjną.

Działania zaplanowane do realizacji w projekcie programu ochrony powietrza woj. śląskiego, wtedy mają sens, kiedy Rady Miasta i Rady Gmin całego województwa uwzględnią w uchwałach dotyczących wysokości podatków od środków transportowych nowoczesne technologie.

W zakresie ekologii naczep/przyczep również opublikowano ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 grudnia 2021 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu. Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919, 1005 i 1997) gdzie naczepy i przyczepy również posiadają certyfikaty ekologiczne:

- a) Certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego „EURO IV bezpieczny”, „EURO V bezpieczny”, „EEV bezpieczny” lub „EURO VI bezpieczny”  
albo
- b) Certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego „EURO V bezpieczny”, „EEV bezpieczny” lub „EURO VI bezpieczny”,

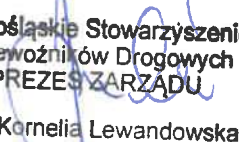


W celu wspierania i realizacji programu czystego powietrza zasadnym jest ujednolicenie zasad przez wszystkie Rady Miasta i Rady Gmin w Uchwale od środków transportowych w zakresie promowania euro 6, zeroemisyjności i niskoemisyjności w całym województwie śląskim.

Takie rozwiązania w zróżnicowaniu podatku od środków transportowych wprowadzono już w Poznaniu, Wiśle, Pszczynie.

Jako organizacja o zasięgu ogólnopolskim uważamy, że podejście zrównoważonego podziału na nowoczesne ekologiczne środki transportu pozytywnie wpłynie na rozwój naszego regionu i zapobiegnie sztucznej przenoszeniu i rejestrowaniu środków w innych miejscowościach, gdzie ustanowiono wartości podatków do minimalnych.

Celem przedstawienia naszego wniosku zwracamy się z prośbą o wyznaczenie terminu spotkania i powiadomieniu nas o terminie na e maila : [biuro@gspd.pl](mailto:biuro@gspd.pl) lub telefonicznie

  
**Gómośląskie Stowarzyszenie  
Przewoźników Drogowych  
PREZES ZARZĄDU**  
mgr Kornelia Lewandowska

Za Zarząd,

**Gómośląskie Stowarzyszenie  
Przewoźników Drogowych  
ZASTĘPCA PREZESA**

mgr Łukasz Wojtan  