



# Cieszyn

## **Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

*Zrealizowano w ramach projektu pt. „Cieszyn – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Funduszu Spójności – Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2014-2020.*



**Fundusze Europejskie**  
Pomoc Techniczna

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



**Cieszyn, luty 2023**

## **SPIS TREŚCI**

1. WSTĘP .....	3
2. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO ROZPATRYWANYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH.....	3
3. INFORMACJA, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE USTALENIA ZAWARTE W PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....	4
4. INFORMACJE, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE OPINIE WŁAŚCIWYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 57 I 58 .....	5
5. INFORMACJE, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE UWAGI I WNIOSKI, W TYM TAKŻE TE, ZGŁOSZONE W ZWIĄZKU Z UDZIAŁEM SPOŁECZEŃSTWA .....	6
6. WYNIKI POSTĘPOWANIA DOTYCZĄCEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....	14
7. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD I CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA MONITORINGU SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ DOKUMENTU .....	14
8. SPIS TABEL.....	14

## 1. WSTĘP

Projekt Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030 (dalej również MPA) zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko został poddany procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.).

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko (dalej również SOOŚ) to postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji polityki, strategii, planu lub programu. Kluczowymi etapami SOOŚ jest uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko, sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko, uzyskanie wymaganych ustawą opinii oraz zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu. Przedmiotem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko był projekt Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 42 ww. ustawy organ opracowujący projekt dokumentu rozpatruje uwagi i wnioski oraz dołącza do przyjętego dokumentu uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Ponadto zgodnie z art. 43 i 55 organ opracowujący projekt dokumentu podaje do publicznej wiadomości informację o przyjęciu dokumentu i o możliwościach zapoznania się z jego treścią wraz uzasadnieniem oraz podsumowaniem, zawierającym uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

- ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko;
- opinie właściwych organów (tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego);
- zgłoszone uwagi i wnioski;
- wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
- propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

## 2. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO ROZPATRYWANYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH

Celem realizacji dokumentu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030 jest opracowanie działań adaptacyjnych, które mają przyczynić się do lepszego przygotowania miasta na zagrożenia wynikające ze zmian klimatu.

Zakres opracowania obejmuje analizę zgodności dokumentów o charakterze strategicznym i programowym na poziomie globalnym, europejskim, krajowym oraz na szczeblu wojewódzkim i lokalnym. Wyznaczenie celów MPA zostało poprzedzone powyżej wskazaną analizą dla potrzeby zachowania spójności działań w skali lokalnej z kierunkami działań

### *Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030*

ustalonymi na wyższych szczeblach administracji. Oznacza to, że planowane działania nie są przypadkowe, lecz służą osiągnięciu celów globalnych i mają one charakter długoterminowy.

W związku z tym, że MPA ma służyć realizacji celów strategicznych w zakresie adaptacji do zmian klimatu, w zapisach Prognozy nie uwzględniono rozwiązań alternatywnych. Wynika to również z aktualnego stanu diagnozy środowiskowej i klimatycznej, która wykazała konieczność wprowadzenia niezbędnych zmian zmierzających do poprawy tego stanu. Dla większości rozwiązań proponowanych w Planie nie ma alternatywy postępowania. Należy zaznaczyć, że brak realizacji działań zawartych w dokumencie może wiązać się z ryzykiem poniesienia dużych strat w wyniku coraz bardziej intensywnych zjawisk pogodowych wynikających ze zmian klimatu.

### **3. INFORMACJA, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE USTALENIA ZAWARTE W PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Prognoza oddziaływania na środowisko sporządzona została w celu określenia wpływu na środowisko założonych w MPA celów i działań adaptacyjnych. Plan przewiduje realizację działań, które będą powodować różne oddziaływania na komponenty środowiska. W ramach przeprowadzanych analiz, szczegółowo oceniono możliwe oddziaływania wszystkich działań na poszczególne elementy środowiska, w tym na: różnorodność biologiczną, zwierzęta, rośliny, integralność obszarów chronionych, wodę, powietrze, ludzi, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki i dobra materialne. Przy ocenie wykorzystano kryteria oceny oddziaływania uwzględniające stan i największe problemy środowiska, możliwe negatywne oddziaływania i charakterystykę projektów.

Realizacja działań będzie miała docelowo pozytywny wpływ na środowisko, będą one bezpośrednio wpływać na poprawę jakości środowiska poprzez działania z zakresu poprawy w zagospodarowaniu wód opadowych i zwiększania retencji, zwiększania powierzchni terenów zielonych, modernizacji infrastruktury transportowej, a także edukacji ekologicznej i wielu innych działań w zakresie współpracy między różnymi podmiotami.

Należy zauważyć, iż zakres zawartych zadań spowoduje, iż wdrażanie niektórych przedsięwzięć (w szczególności inwestycyjnych o charakterze technicznym oraz infrastrukturalnym) może się wiązać z ich chwilowym oddziaływaniem na różne komponenty środowiska. Wystąpienie potencjalnych negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska może wystąpić głównie na etapie realizacji inwestycji i będą one miały charakter przejściowy, krótkoterminowy o zasięgu lokalnym.

Zidentyfikowane potencjalne negatywne oddziaływania powinny być ograniczane lub eliminowane dzięki zapewnieniu działań minimalizujących zarówno na etapie projektowania inwestycji, jak i jej realizacji.

W przypadku działań, które mogą zostać zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), należy przed ich rozpoczęciem

## **Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

przeanalizować konieczność przeprowadzenia indywidualnej oceny oddziaływania na środowisko w ramach procedury związanej z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w trybie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Dopiero analizy przeprowadzone w ramach powyższej procedury, stanowiąc będą podstawę do podjęcia decyzji o zakresie danej (konkretnej) inwestycji. Podczas przywołanej procedury w razie zidentyfikowania negatywnych oddziaływań (np. w raporcie oddziaływania na środowisko, który jest opracowaniem uwzględniającym technologie, czy też rozwiązania techniczne przewidziane dla indywidualnego przedsięwzięcia, a zatem jest dokumentem o większym stopniu szczegółowości niż prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu z katalogu opracowań wskazanych w art. 46 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) możliwe będzie ich zminimalizowanie poprzez określenie w decyzji odpowiednich warunków realizacji przedsięwzięcia oraz uwzględnienie na etapie prowadzenia inwestycji dobrych praktyk z zakresu ochrony środowiska.

Realizacja MPA wymaga stałego monitorowania, dlatego dla poszczególnych komponentów zaproponowano szereg wskaźników oceniających postępy realizacji jego założeń. W Planie uwzględniono harmonogram wdrażania, aktualizacji oraz okresowego monitorowania jego realizacji.

### **4. INFORMACJE, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE OPINIE WŁAŚCIWYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 57 I 58**

Zgodnie z art. 53 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, Burmistrz Miasta Cieszyna, reprezentowany przez umocowanych pracowników firmy Atmoterm S.A., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Katowicach o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko. Uzgodnienia te otrzymano odpowiednimi pismami:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach - pismo z dnia 24.10.2022 r., znak: WOOŚ.411.202.2022.AB;
- Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Katowicach - pismo z dnia 15.11.2022 r., znak: NS-NZ.9022.22.18.2022.

Po uwzględnieniu informacji zawartych w ww. korespondencji, sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko. Następnie zgodnie z art. 54 ust. 1 ww. ustawy, Burmistrz Miasta Cieszyna, reprezentowany przez umocowanych pracowników firmy Atmoterm S.A., wystąpił do powyższych organów o zaopiniowanie projektu wraz prognozą oddziaływania na środowisko.

## **Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

Pozytywne opinie zostały przekazane przez organy opiniujące następującymi pismami:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w piśmie z dnia 13.01.2023 r., znak: WOOŚ.410.2.2023.AB;
- Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Katowicach w piśmie z dnia 01.02.2023 r., znak: NS-NZ.9022.23.1.2023.

### **5. INFORMACJE, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE UWAGI I WNIOSKI, W TYM TAKŻE TE, ZGŁOSZONE W ZWIĄZKU Z UDZIAŁEM SPOŁECZEŃSTWA**

Projekt MPA wraz Prognozą oddziaływania na środowisko został skierowany do konsultacji w celu zapewnienia udziału społeczeństwa w ramach przeprowadzanej strategicznej oceny oddziaływania dokumentu na środowisko.

Burmistrz Miasta Cieszyna podał do publicznej wiadomości obwieszczenie o przystąpieniu do konsultacji społecznych projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. Obwieszczenie zostało opublikowane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Cieszynie oraz na łamach informatora "Wiadomości Ratuszowe". Uwagi i wnioski można było składać w dniach od 10.01.2023 r. do 31.01.2023 r. w formie pisemnej, za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub ustnie do protokołu. Projekt MPA został zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz wyłożony do wglądu w budynku Urzędu Miasta.

W okresie objętym konsultacjami wpłynęło łącznie 18 uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa, które w formie zestawienia są przedstawione w tabeli 1.

*Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030*

Tabela 1. Wykaz zgłoszonych, w ramach konsultacji uwag i wniosków

L.p.	Odniesienie do dokumentu	Treść uwag i wniosków wraz z ew. uzasadnieniem [zachowano pisownię oryginalną]	Odniesienie się do uwagi i wniosków z ew. uzasadnieniem
1.	MPA	„Strona 56 Zasoby społeczne – rzuca mi się w oczy nieadekwatność prowadzonych działań w kontekście wcześniej opisanych problemów – susze, upały, powodzie – nie wydaje się, aby warsztaty np. z segregowania śmieci miały jakikolwiek wpływ na wymienione wyzwania. Co oczywiście nie znaczy, że prawidłowe sortowanie czy niemarnowanie żywności nie są ważnymi sprawami. Jedną z działań edukacyjnych powinny iść bardziej w kierunku wskazywania możliwości i korzyści z retencjonowania wody na własnych posesjach czy utrzymywania zieleni w ogrodach, co daje zarówno efekt chłodzący latem, jak i ograniczający zużycie energii na ogrzewanie zimą (kolejne edycje tzw. lex Szyszko nie sprzyjają utrzymywaniu zadrzewień przydomowych, więc warto je wspierać przynajmniej na skalę lokalną).”	W rozdziale 7.3.2. <i>Potencjał adaptacyjny miasta na zmiany klimatu</i> wskazano zasoby społeczne miasta m.in. organizacje pozarządowe, koła, towarzystwa i stowarzyszenia oraz ich przykładową, dotychczasową działalność społeczną. Planowane i rekomendowane działania edukacyjne zostały opisane w rozdziałach: 12. <i>Ocena i wybór opcji adaptacji</i> oraz 12.2. <i>Rekomendacje wspierające działania adaptacyjne do zmian klimatu</i> . We wskazanych rozdziałach omówiono działania edukacyjne mające na celu zwiększenie retencjonowania wody oraz zwiększenie ilości terenów zielonych w mieście, np.: utworzenie w placówkach oświatowych podległych Urzędowi Miejskiemu w Cieszynie ogrodów edukacyjnych oraz wprowadzania elementów zielono-niebieskiej infrastruktury w celu retencji wód opadowych (zbiorniki retencyjne, ogrody deszczowe itp.), wyznaczenie przez Urząd Miejski terenów pod zieleńce oraz kolejno oddania tych terenów poprzez umowę użyczenia w ręce chętnych mieszkańców. Zarekomendowano również takie działania jak: tworzenie zielonych dachów oraz ścian, ogrodów fasadowych, ukwiecanie nieruchomości i prowadzenia nowych zasadzeń zieleni. <b>Uwaga posiada charakter ogólnej opinii i pozostaje bez wpływu na zapisy projektu opracowania.</b>
2.	MPA	„Strona 69 Potencjalne szanse wynikające ze zmian klimatu – wydłużenie okresu wegetacji może być korzystne z punktu widzenia rolnictwa, ale dla wielu gatunków drzew już niekoniecznie (np. świerków czy sosen). Podobnie z temperaturą powietrza – wyższa temperatura wiosną i jesienią może się przyczynić do rozwoju turystyki czy możliwości korzystania z rowerów, ale bardzo wysokie temperatury latem mogą mieć skutek odwrotny.	<b>Uwaga uwzględniona na str. 69</b> , szansa – wydłużenie okresu wegetacyjnego zostanie wskazana tylko dla sektora rolnictwa, sektor leśnictwo i tereny zielone zostanie wykreślony.



**Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

L.p.	Odniesienie do dokumentu	Treść uwag i wniosków wraz z ew. uzasadnieniem [zachowano pisownię oryginalną]	Odniesienie się do uwagi i wniosków z ew. uzasadnieniem
3.	MPA	„Strona 47 i 69 – mała uwaga techniczna (językowa) – akweny są zawsze wodne, określenie „akwen wodny” to pleonazm.”	<b>Uwaga uwzględniona na str. 47 i 69.</b> Określenie „akwen wodny” zostanie zastąpione określeniem „akwen”.
4.	MPA	„Strona 83 Tworzenie nowych sieci dróg rowerowych wydaje się być chwalebny pomysł, ale jedynie pod warunkiem, że nie odbywa się kosztem drzew i krzewów, co ma w Polsce, a także w Cieszynie miejsce nagminnie. Przykładem jest. np. ulica Pikiety – całkowicie оголоcona z drzew, za to z praktycznie nieużywanym CPR-em. Podobny los ma spotkać np. ulicę Bielską, gdzie drzewa i krzewy zostaną zastąpione drogą rowerową odgradzoną żółtymi barierkami, choć przepisy pozwalają na żywopłot (na co jednak nie zgadza się starostwo). Oczywiście są to drogi powiatowe, ale w świadomości mieszkańca własność drogi nie ma znaczenia. Zmierzam do pytania, czy tak naprawdę mamy jakiegokolwiek możliwości przeciwdziałania takim rozwiązaniom, jeśli weźmiemy pod uwagę specustawy drogowe, decyzje ZRiD itd., w kontekście potrzeby czerpania korzyści środowiskowych i zdrowotnych z powstawania infrastruktury rowerowej.”	<b>Uwaga posiada charakter ogólnej opinii i pozostaje bez wpływu na zapisy projektu opracowania.</b>
5.	MPA	„Strona 99 Rozumiem cel budowy obiektów sportowo-rekreacyjnych, ale nie nazwałabym wybudowania skateparku i boiska ze sztuczną nawierzchnią rozwojem zielonej infrastruktury. Wbrew temu, co jest napisane dalej, te obiekty nie wchłoną zbyt wiele wody (i zapewne nie powinny, bo uniemożliwiłoby to korzystanie z nich).”	Realizacja projektu obejmuje również remont boiska z naturalną nawierzchnią. Rozbudowa zielonych miejsc rekreacyjnych w mieście pomaga przyjmować nadmiar wody opadowej, a w czasie wysokich temperatur powietrza pomaga w ich obniżeniu, co przekłada się na zmniejszenie zjawiska miejskiej wyspy ciepła. <b>Projekt opracowania pozostaje bez zmian.</b>
6.	MPA	„Strona 100 Cieszę się, że w rekomendacjach zostało uwzględnione promowanie standardów utrzymania i ochrony zieleni poza zasobami miejskimi. Z moich rozmów z pracownikami spółdzielni mieszkaniowej wynika bowiem, że czują się zagubieni w tym temacie, wskutek czego korzystają z fatalnym skutkiem z usług niekompetentnych firm, ponieważ prawo nie reguluje, kto może się zajmować zielenią (czyli może każdy, kto zarejestruje firmę i wygra przetarg).”	Przekazana uwaga stanowi ogólną opinię do Projektu dokumentu. <b>Projekt opracowania pozostaje bez zmian.</b>



**Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

L.p.	Odniesienie do dokumentu	Treść uwag i wniosków wraz z ew. uzasadnieniem [zachowano pisownię oryginalną]	Odniesienie się do uwagi i wniosków z ew. uzasadnieniem
7.	MPA	„Strona 107 pkt 10 – zakładany wzrost powierzchni zalesionej w m <sup>2</sup> na mieszkańca może się dokonać nawet przy rzeczywistym ubytku terenów leśnych – Cieszyn, jak większość małych miast się wyludnia. Nie wiem więc, czy ten wskaźnik jest adekwatny.”	<b>Uwaga uwzględniona na str. 107.</b> Wskaźnik „Powierzchnia lasów i zadrzewień powyżej 1 ha przypadająca na 1 mieszkańca” zamieniono na wskaźnik „Powierzchnia lasów i zadrzewień powyżej 1 ha”. Analogicznie zamieniono na str. 108 wskaźnik „Powierzchnie nieprzepuszczalne w mieście przypadające na 1 mieszkańca” na wskaźnik „Powierzchnie nieprzepuszczalne w mieście”.
8.	Prognoza oddziaływania na środowisko	„Strona 71, pkt 13. Chyba chodzi o oddziaływanie transgraniczne, a nie transgeniczne?”	<b>Uwaga uwzględniona na str. 71, pkt. 13.</b> Określenie „transgeniczne” zamieniono na „transgraniczne” (błąd o charakterze omyłki pisarskiej).
9.	MPA	„budowa bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów – chodzi tu zarówno o odpowiednią liczbę tzw. bezpiecznych stojaków jak i zadaszonych lub podziemnych parkingów z monitoringiem elektronicznym, umożliwiających parkowanie stosunkowo drogich rowerów elektrycznych; miejsca parkingowe powinny być zlokalizowane w pobliżu głównych miejsc użyteczności publicznej takich jak centrum przesiadkowe, różne obszary śródmieścia, starostwo powiatowe itp.”	Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu. <b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.
10.	MPA	„bezpieczeństwo tworzonej sieci rowerowej – między innymi powinno dążyć się do rozwiązań odseparowanych od ruchu samochodowego tam gdzie tylko jest to możliwe; zwiększone poczucie bezpieczeństwa użytkowników dróg dla rowerów przełoży się na zwiększone korzystanie z roweru; warto również zwrócić uwagę na pozostałe aspekty zdefiniowane w zasadach CROW, a więc atrakcyjność, wygodę i bezpośredniość (projekt Planu odnosi się tylko do jednego aspektu, czyli spójności).”	Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu. <b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.

**Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

L.p.	Odniesienie do dokumentu	Treść uwag i wniosków wraz z ew. uzasadnieniem [zachowano pisownię oryginalną]	Odniesienie się do uwagi i wniosków z ew. uzasadnieniem
11.	MPA	<p>„wprowadzenie systemu zachęt dla mieszkańców poruszających się do miasta rowerami, np.</p> <p>a. ulgi podatkowe dla osób dojeżdżających do pracy rowerami,</p> <p>b. dofinansowanie zakupu rowerów dla mieszkańców Cieszyna</p> <p>c. dofinansowywanie zakupu rowerów elektrycznych dla mieszkańców Cieszyna o ograniczonej sprawności fizycznej (ze względu na ukształtowanie terenu w naszym mieście).”</p>	<p>Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu.</p> <p><b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.</p>
12.	MPA	<p>„wspieranie rozwoju garaży dla rowerów na osiedlach – jednym z ograniczeń zniechęcających mieszkańców bloków do codziennego korzystania z rowerów jest konieczność znoszenia ich z mieszkań zlokalizowanych na wyższych piętrach lub wyciągania z blokowych piwnic.”</p>	<p>Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu.</p> <p><b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.</p>
13.	MPA	<p>„włączenie rowerów do koncepcji zrównoważonego transportu – promowanie jazdy rowerem w połączeniu z ich przewozem pociągami oraz autobusami miejskimi. Znacząco przyczyni się to zwiększenia zasięgu codziennej komunikacji rowerowej.”</p>	<p>Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu.</p> <p><b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.</p>

**Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

L.p.	Odniesienie do dokumentu	Treść uwag i wniosków wraz z ew. uzasadnieniem [zachowano pisownię oryginalną]	Odniesienie się do uwagi i wniosków z ew. uzasadnieniem
14.	MPA	„Projekt w zakresie planowanych działań zbyt ogólnikowo traktuje sprawę konieczności zmian w zakresie komunikacji – wprowadzenie wielorakich zachęt do dojazdów do pracy, szkoły rowerem oraz korzystania z komunikacji zbiorowej, ograniczenie komunikacji samochodowej indywidualnej, - znacznie dobitniej pisze o tym w wymienionym w części pierwszej opracowaniu wojewódzkim, do którego nasz projekt mało nawiązuje,”	Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu. <b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.
15.	MPA	„Jedną z głównych zachęt jest dobra sieć tras rowerowych, w tym łączących osiedla mieszkaniowe ze Śródmieściem I firmami oraz instytucjami – zaakcentowanie konieczności opracowania ich spójnego przebiegu, konsekwentnej budowy I wyznaczania w miejscach, gdzie ten zabieg wystarczy I jest możliwy, a projekt niewiele w ogóle mówi o ścieżkach rowerowych (to słowo bardzo rzadko pojawia się w treści),”	Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu. <b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.
16.	MPA	„Konieczna jest szeroka kampania w środowiskach szkolnych, a nawet przedszkolnych I przykład dorosłych – choćby organizowanie rajdów szkolnych czy klasowych, zachęty – nagrody dla dojeżdżających rowerem do szkoły – jest w tym zakresie szereg przykładów już funkcjonujących w innych polskich miastach, także tych o zróżnicowanym wysokościowo usytuowaniu – o tym project dokumentu milczy,”	Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu. <b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.

**Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

L.p.	Odniesienie do dokumentu	Treść uwag i wniosków wraz z ew. uzasadnieniem [zachowano pisownię oryginalną]	Odniesienie się do uwagi i wniosków z ew. uzasadnieniem
17.	MPA	„Niezbędną częścią infrastruktury komunikacyjnej – rowerowej są miejsca postojowe dla rowerów lub wręcz garażowe, np. w rejonie węzła przesiadkowego – jeden z przyłądów miałam możliwość zobaczyć uczestnicząc z ramienia Zespołu d/s polityki rowej przy Burmistrzu m. Cieszyna w trakcie Forum Rowerowego woj, śląskiego w Rybniku – tam to działa i się sprawdza, “	Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu jest opracowaniem mającym na celu zwiększenie odporności miasta na prognozowane zmiany klimatu wraz z ich konsekwencjami do roku 2030. Działania adaptacyjne mają na celu redukcję podatności poszczególnych sektorów miasta na konsekwencje wywołane zmianami klimatu. <b>Uwaga nie odnosi się do problematyki projektu dokumentu.</b> Uwaga powinna zostać uwzględniona w polityce rowerowej Miasta Cieszyna i znaleźć odzwierciedlenie w innych dokumentach strategicznych obejmujących działania z zakresu mitygacji zmian klimatu, np. w planie gospodarki niskoemisyjnej.

**Podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030**

L.p.	Odniesienie do dokumentu	Treść uwag i wniosków wraz z ew. uzasadnieniem [zachowano pisownię oryginalną]	Odniesienie się do uwagi i wniosków z ew. uzasadnieniem
18.	MPA	<p>„By nie ograniczać się do jednego tylko aspektu adaptacji do zmian klimatu wnioskuję o rozszerzenie wymienionych w nim sposobów „zatrzymania” w miejscu opadu deszczówki ujętych w projekcie o:</p> <p>a) „odpłytkowanie” częściowe chodników tam, gdzie ich istniejąca duża powierzchnia jest zbędna i obsadzenie tych miejsc krzewami, bylinami, b) tworzenie tzw. kieszonkowych parków/ogrodów np. w podwórkach kamienic (oczywiście w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości i może z dofinansowaniem), c) zaprojektowanie i utworzenie kilku tworzących mikroklimat miejsc z fontannami lub mniejszego „kalibru” wodotryskami (na marginesie - róg ulic Korfantego i Bobreckiej we współpracy PPP aż się prosi), d) na koniec: ujęcie w projekcie sprawy konieczności przejrzania istniejących miejskich przepisów i ich niezbędne zmiany; tu nasuwa mi się istniejące ograniczenie możliwości dofinansowania działań mieszkańców w zakresie gromadzenia deszczówki do właścicieli nieruchomości – pozbawia się skorzystania z tej możliwości działkowiczów, którzy co prawda lepiej lub gorzej sobie z tym radzą, ale pole do popisu jest ogromne (pisząca należy również do działkowiczów i widzi możliwości choćby na terenie ROD Karolinka, zapewne nieodsobnione) oraz dość duża minimalna pojemność zbiornika (1 m<sup>3</sup>) – wnioskuję o jej zmniejszenie do 0,5 m<sup>3</sup> niniejszym, co pozwoli uzupełniać istniejące na danej nieruchomości zbiorniki choćby właśnie na działkach czy przy wiatrolapach budynków wielorodzinnych a także wyrówna szanse wszystkich obywateli Miasta.”</p>	<p>Planowane i rekomendowane działania mające na celu zwiększenie retencjonowania wody oraz zwiększenie ilości terenów zielonych w mieście zostały opisane w rozdziałach: 11. <i>Wybrane działania adaptacyjne</i>, 12. <i>Ocena i wybór opcji adaptacji</i> oraz 12.2. <i>Rekomendacje wspierające działania adaptacyjne do zmian klimatu</i>. We wskazanych rozdziałach omówiono planowane oraz rekomendowane działania mające na celu tworzenie większej ilości powierzchni przepuszczalnych, utworzenie ogrodów deszczowych, ogrodów społecznych, zielonych dachów i ścian na budynkach, ukwiecanie nieruchomości i prowadzenia nowych nasadzeń zieleni.</p> <p><b>Projekt opracowania pozostaje bez zmian.</b></p>

## 6. WYNIKI POSTĘPOWANIA DOTYCZĄCEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ustalenia MPA obejmują zadania, które realizowane będą na obszarze Miasta Cieszyna, a zasięg ich oddziaływania na środowisko będzie miał przede wszystkim charakter lokalny. Wobec tego, nie przeprowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## 7. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD I CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA MONITORINGU SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ DOKUMENTU

W Miejskim Planie Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyn do roku 2030 wyznaczone zostały wskaźniki monitorowania realizacji dokumentu, które pozwalają ocenić zmiany, jakie nastąpią w wyniku realizacji zaplanowanych działań.

## 8. SPIS TABEL

Tabela 1. Wykaz zgłoszonych, w ramach konsultacji uwag i wniosków..... 7