

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
W SPRAWIE OKREŚLENIA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW
TRANSPORTOWYCH**

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 18 lipca 2022 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. (M.P. z 2022 r., poz. 696) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półroczu 2021 r. wyniósł 111,8 %, tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 731) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik wzrastają górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2022.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na rok 2023 wynoszą :

- **dla samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej:
powyżej 3,5 do 5,5 tony – 1020,16 zł ,
od 5,5 do 9 ton – 1701,84 zł,
od 9 do 12 ton – 2042,19 zł,
powyżej 12 ton – 3897,01 zł,

- **dla ciągników** siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
powyżej 3,5 do 12 ton – 23,82,01 zł,
od 12 do 36 ton – 3012,13 zł,
od 36 ton – 3897,01 zł

- **dla przyczepy lub naczepy** o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:
od 7 do 12 ton – 2042,19 zł,
od 12 do 36 ton – 2382,52 zł,
od 36 ton – 3012,13 zł,

- **dla autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
mniejszej niż 22 miejsca – 2411,44 zł,
równej lub większej niż 22 miejsca – 3048,71 zł.

W podatku od środków transportowych w roku 2022 obowiązują stawki uchwalone uchwałą nr XXXIV/421/21 z dnia 25 listopada 2021 r. Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) górne granice stawek kwotowych dla tego podatku ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półroczu roku, w którym stawki ulegają zmianie do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. (M.P. z 2022 r., poz. 696) wskaźnik ten w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półroczu 2021 r. wyniósł 111,8 % .

Projekt uchwały jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, wyprodukowanych w trzech różnych przedziałach czasowych, tj. w roku 2018 i następnych, w latach 2013 – 2017 oraz przed rokiem 2013. W przypadku pozostałych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego.