

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU UCHWAŁY**  
**W SPRAWIE OKREŚLENIA STAWKI ZA 1 KILOMETR PRZEBIEGU**  
**POJAZDU STOSOWANEJ W ROZLICZENIU KOSZTÓW**  
**JEDNORAZOWEGO PRZEWOZU NIEPEŁNOSPRAWNYCH DZIECI**  
**I UCZNIÓW DO JEDNOSTEK I PLACÓWEK OŚWIATOWYCH**

Ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) znowelizowano art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) zgodnie z którym zmieniono formę rozliczania kosztu przejazdu z określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie na stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którą określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 i 209). Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2022 r., nr 27, poz. 271), gdzie stawka za 1 kilometr dla samochodu osobowego o pojemności do 900 cm<sup>3</sup> wynosi 0,5214 zł, a dla samochodu osobowego o pojemności powyżej 900 cm<sup>3</sup> wynosi 0,8358 zł za 1 kilometr. Do konsultacji społecznych został skierowany projekt w/w rozporządzenia, który przewiduje zmianę wysokości stawek za korzystanie z pojazdów w związku ze wzrostem kosztów utrzymania tych pojazdów oraz wzrostem cen paliw.

Powyższa zmiana skutkować będzie wzrostem kosztów w/w przejazdów. Z szacunkowych wyliczeń wynika, że koszty przejazdów na dotychczasowych zasadach wyniosłyby od 2 stycznia 2023 r. do dnia 23 czerwca 2023 r. ok. 9 194 zł. Koszty przejazdów wg nowych zasad w tym samym okresie wyniosą ok. 15 302 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe zmiany przepisów prawa, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu stosowanej w rozliczeniu kosztów jednorazowego przewozu niepełnosprawnych dzieci i uczniów do jednostek i placówek oświatowych.