



Centralny Rejestr
Skarg i wniosków
Urzędu Miejskiego w Cieszynie
Nr 1510.14.2022

URZĄD MIEJSKI
w Cieszynie

Wpł. 13.04.2022
7. Sekretar

Wysl. Załatw.
L.dz. 10533 zał.

BRM, OR
OK - rejestrowo ✓
Centralnym Rejestrem
Cieszyn, 13.04.2022
Skarg: Unia
BRM - do rozpatrzenia
(rozpoznanie)
przez R.M.
Rada Miejska Cieszyna
Rynek 1
43-400 Cieszyn

Burmistrz Miasta
Proszę o stanowisko
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna
Bielski
Łukasz Bielski

Wniosek

Uwaga: ten wniosek nie jest obywatelską inicjatywą uchwałodawczą. Informację tę kieruję zwłaszcza do jego ekscelencji, pana przewodniczącego Władysława Macury oraz mecensasa Rady Miejskiej.

Wnoszę o przeprowadzenie na Sesji Rady Miejskiej dyskusji radnych i podjęcie działań zmierzających do stworzenia w Cieszynie funduszu kompensacyjnego mającego na celu wypłacanie odszkodowań za korzystanie z tej części dróg, które na terenie miasta utrzymane są w katastrofalnym i zagrażającym życiu i zdrowiu użytkowników stanie. Mieszkańcy zmuszeni do korzystania z niegospodarnie utrzymanych dróg na terenie miasta otrzymywaliby dopłaty do napraw układów zawieszenia w swoich samochodach – nadmiernie eksploatowanych na cieszyńskich drogach.

Przykładami patologii drogowej w Cieszynie są m.in.

1. Ulica Stawowa (pozapadane studzienki)
2. Skrzyżowanie ulic Bielskiej z Górną (droga nadająca się wyłącznie dla pojazdów terenowych)
3. Ulica Przepilińskiego na całym odcinku
4. Ulica Hażłaska
5. Ulica Katowicka przy stacji Orlen (skrzyżowanie z ulicą Wiejską) przed pasami oraz górny odcinek wzdłuż cmentarza
6. Ulica Bielska i Wiślańska w obrębie ronda przy „starym motelu”
7. Ulica Korfantego
8. Ulica Goździków
9. Ulica Północna

Jeśli odpowiedź będzie odmowna bo brakuje środków w budżecie to można rozważyć zmniejszenie:

- podwyższonego wynagrodzenia burmistrza z obecnej kwoty 18.044,00zł na minimalny dopuszczalny ustawą poziom 14.435,00zł – to 43 tys. zł różnicy w skali roku
- diet radnych do poprzedniego poziomu (ustawa nie zmusza dopodnoszenia diet radnych), ponieważ podwyżki w skali roku obciążają budżet miejski o dodatkowe 125.375,88zł

Łączna kwota oszczędności z tytułu samego ograniczenia podwyżek wyniosłaby blisko 170 tys zł. Oznacza to, że partycypacja funduszu kompensacyjnego na poziomie np. 50% kosztu naprawy mogłaby pomóc sfinansować naprawy zawieszek w 337 cieszyńskich samochodach rocznie przyjmując założenie, że każda z tych napraw kosztowałaby 1000zł brutto.

