

**UZASADNIENIE  
DO PROJEKTU UCHWAŁY  
W SPRAWIE OKREŚLENIA NA ROK 2022 WYSOKOŚCI STAWEK  
W PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz. 660) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 %, tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 724) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik wzrastają górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2021.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na rok 2022 wynoszą :

- **dla samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej:  
powyżej 3,5 do 5,5 tony – 912,48 zł ,  
od 5,5 do 9 ton – 1.522,21 zł,  
od 9 do 12 ton – 1.826,64 zł,  
powyżej 12 ton – 3.485,69 zł,
  
- **dla ciągników** siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :  
powyżej 3,5 do 12 ton – 2.131,05 zł,  
od 12 do 36 ton – 2.694,21 zł,  
od 36 ton – 3.485,69 zł
  
- **dla przyczepy lub naczepy** o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:  
od 7 do 12 ton – 1.826,64 zł,  
od 12 do 36 ton – 2.131,05 zł,  
od 36 ton – 2.694,21 zł,
  
- **dla autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:  
mniejszej niż 22 miejsca – 2.156,92 zł,  
równej lub większej niż 22 miejsca – 2.726,93 zł.

W podatku od środków transportowych w roku 2021 obowiązują stawki uchwalone uchwałą nr XXIII/270/20 z dnia 26 listopada 2020 r. Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) górne granice stawek kwotowych dla tego podatku ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz. 660 ) wskaźnik ten w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 % .

Projekt uchwały jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, wyprodukowanych w trzech różnych przedziałach czasowych, tj. w roku 2017 i następnych, w latach 2012 – 2016 oraz przed rokiem 2012. W przypadku pozostałych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego.