

Cieszyn, 9 czerwca 2021 roku

Szanowny Pan Remigiusz Jankowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna

W odniesieniu do wniosku Pana _____ z dnia 18 maja 2021 roku Nr. 1510.014.2021, zatytułowanego „Poszukiwanie pieniędzy dla Cieszyna”, a dotyczącego miejskiej i powiatowej komunikacji w Cieszynie przejmuję, co następuje:

1. Odnosząc się do komunikacji powiatowej i braku zainteresowania operatorów zatrzymywaniem się na Dworcu Cieszyn, to niestety ani Burmistrz Miasta Cieszyna, ani też Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. nie mają możliwości wpływu na ich decyzje. W 2018 r. Spółka prowadziła rozmowy z wszystkimi przewoźnikami odnośnie zachęcenia ich do korzystania z Dworca Cieszyn. Większość przewoźników widziała taką potrzebę i obsługuje wszystkie kursy z dworca – są to przewoźnicy komercyjni obsługujący kursy do Katowic, Krakowa, Bielska-Białej i Jastrzębia Zdroju. Natomiast w mniejszym stopniu z dworca skorzystali przewoźnicy obsługujący komunikację w obrębie powiatu. Obecnie w kierunku Wisły i Brennej żaden kurs powiatowej komunikacji użyteczności publicznej nie zatrzymuje się na dworcu, mimo że Organizatorem tych przewozów jest już Starosta Cieszyński. Niejednokrotnie wydawało się, że nasze starania dojdą do skutku, bo już w 2019 r. przygotowany był rozkład stanowisk uwzględniający wszystkie połączenia komunikacji powiatowej z Dworca Cieszyn, jednakże żaden z przewoźników nie uwzględnił ich wówczas w swoich rozkładach jazdy. Nie zrobił tego również Starosta Cieszyński, który jako organizator komunikacji powiatowej ustala trasy oraz rozkłady jazdy.
2. Opłaty za korzystanie z Dworca Cieszyn są ustalone przez Radę Miejską Cieszyna i są uzależnione od pojemności autobusów tj. 1,05 zł dla autobusów o pojemności do 24 miejsc i 1,10 zł dla autobusów o pojemności powyżej 24 miejsc - za jedno zatrzymanie. Według tych stawek naliczana jest opłata miesięczna i na chwilę obecną nie ma możliwości stosowania bonifikat dla przewoźników obsługujących największą liczbę kursów. Rada Miejska może uchwalić mniejszą stawkę lub zwolnić przewoźników z opłaty za wjazd na dworzec, ale przełoży się to na większe wydatki Gminy Cieszyn i należałoby w pierwszej kolejności zabezpieczyć te środki w budżecie. Zgodnie z art.16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym opłata za korzystanie przez operatora i przewoźnika z dworca może być pobierana z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad – czyli zniżka lub bonifikata musi dotyczyć wszystkich przewoźników. Obecnie największą opłatę miesięczną uiszcza zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. Reasumując, przepisy prawne będące podstawą ustalenia opłat za korzystanie z dworca, nie dają możliwości negocjacji stawek dla

- poszczególnych przewoźników. W ten sposób może być prowadzona polityka cenowa jedynie na dworcach prywatnych, np. tak jest w Skoczowie.
3. Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. od razu po oddaniu do użytkowania Dworca Cieszyn zmienił przebieg czterech linii, aby umożliwić mieszkańcom dotarcie w okolice dworca i zapewnić możliwość oczekiwania na autobus w bezpiecznym i nowoczesnym miejscu. Zmiana trasy przejazdu pozostałych linii, tak aby uwzględnić przystanek Dworzec Cieszyn w ich rozkładzie jazdy, wymaga dużo większych i kompleksowych zmian w całym układzie komunikacyjnym. Obecnie trwają prace nad opracowaniem Planu transportowego cieszyńskiej komunikacji zbiorowej, którego głównym celem jest zmiana układu siatki połączeń i skierowanie jak największej liczby linii cieszyńskiej komunikacji miejskiej na Dworzec Cieszyn. Na przełomie maja i czerwca zbierane są informacje od mieszkańców, placówek oświatowych i zakładów pracy, na podstawie których zostanie przygotowana optymalizacja rozkładu komunikacji miejskiej. W połowie sierpnia br. planuje się wprowadzenie nowego rozkładu jazdy autobusów komunikacji miejskiej, który będzie w jak największym stopniu uwzględniał aktualne potrzeby mieszkańców.
 4. Nie planujemy zmian w organizacji parkingów przy ul. Adolfa „Bolko” Kantora. Muszą pozostać tam miejsca parkingowe dla autobusów w związku z działającym kempingiem i Gościńcem Sportowym oraz boiskami. Parkowanie w tym miejscu autobusów komunikacji powiatowej powoduje, że nie parkują one w centrum miasta dlatego uważam, że żadnych zmian nie powinno się w tej kwestii dokonywać.

Z poważaniem


II Z-ca Burmistrza Miasta
Przemysław Major

Rozdzielnik:

- 1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Remigiusz Jankowski,
- 1 x Wydział Strategii i Rozwoju Miasta – a/a.