

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
W SPRAWIE OKREŚLENIA NA ROK 2021 WYSOKOŚCI STAWEK
W PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. (M.P. z 2020 r., poz. 625) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półrocza 2019 r. wyniósł 103,9 %, tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 673) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik wzrastają górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2020.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na rok 2021 wynoszą :

- **dla samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - powyżej 3,5 do 5,5 tony – 880,77 zł ,
 - od 5,5 do 9 ton – 1.469,31 zł,
 - od 9 do 12 ton – 1.763,16 zł,
 - powyżej 12 ton – 3364,56 zł,

- **dla ciągników** siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - powyżej 3,5 do 12 ton – 2056,99 zł,
 - od 12 do 36 ton – 2.600,58 zł,
 - od 36 ton – 3364,56

- **dla przyczepy lub naczepy** o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:
 - od 7 do 12 ton – 1.763,16 zł,
 - od 12 do 36 ton – 2056,99 zł,
 - od 36 ton – 2.600,58 zł,

- **dla autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 2081,96 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2.632,17zł.

W podatku od środków transportowych w roku 2020 obowiązują stawki uchwalone uchwałą nr XIII/142/19 z dnia 28 listopada 2019 r. Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) górne granice stawek kwotowych dla tego podatku ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. (M.P. z 2020 r., poz. 625) wskaźnik ten w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półrocza 2019 r. wyniósł 103,9 % .

Projekt uchwały jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, wyprodukowanych w trzech różnych przedziałach czasowych, tj. w roku 2016 i następnych, w latach 2011 - 2015 oraz przed rokiem 2011. W przypadku pozostałych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego.