



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030

Przedsięwzięcie pn. „Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna” dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu GEPARD II - transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.



23 czerwca 2020 r.

Struktura SEMC 2020-2030

➤ CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA W KONTEKŚCIE ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI

- komplementarność z dokumentami planistycznymi JST;
- infrastruktura transportowa i system komunikacyjny JST;
- stan jakości powietrza w mieście;
- system energetyczny miasta.

➤ CZĘŚĆ STRATEGICZNO-OPERACYJNA

- matryca celów i zadań + harmonogram realizacji;
- struktura organizacyjna wdrażania SEMC 2020-2030;
- analiza wybranej technologii ładowania i planowanych działań;
- źródła finansowania SEMC 2020-2030;
- udział społeczeństwa w budowaniu i opiniowaniu Strategii;
- monitoring i ewaluacja SEMC 2020-2030.

➤ ZAŁĄCZNIK 1

- przegląd dostępnych na rynku operatorów stacji ładowania samochodów elektrycznych;
- przegląd dostępnych usług w zakresie elektromobilności (carsharing, bikesharing, moped-sharing, scootersharing, UTO).

Narzędzia partycypacji społecznej w tworzeniu SEMC 2020-2030

➤ SPOTKANIA KONSULTACYJNE PODMIOTU REALIZUJĄCEGO STRATEGIĘ Z RÓŻNYMI GRUPAMI INTERESARIUSZY

- 12 lutego 2020 r. - spotkanie z przedsiębiorcami i przedstawicielami instytucji z terenu Cieszyna;
- 13 lutego 2020 r. - spotkanie mieszkańcami Cieszyna (a także osobami tutaj pracującymi czy uczącymi się, bądź odwiedzającymi miasto ze względu na jego funkcje administracyjne).

➤ BADANIE ANKIETOWE DLA ZDEFINIOWANIA POTRZEB I OCZEKIWAŃ RÓŻNYCH GRUP INTERESARIUSZY

- ankieta w wersji drukowanej (dostępna w czasie spotkań z interesariuszami);
- ankieta w wersji on-line - udostępniona od 31 stycznia 2020 r. do 23 lutego 2020 r. na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Cieszynie.

➤ KONSULTACJE SPOŁECZNE PROJEKTU DOKUMENTU Z MIESZKAŃCAMI CIESZYNA

- platforma internetowa - publikacja przedmiotu konsultacji na stronie internetowej oraz zbieranie uwag i opinii z wykorzystaniem formularza elektronicznego;
- zbieranie uwag i opinii pisemnych składanych w urnie znajdującej się w holu głównym Ratusza w Cieszynie.

Priorytety rozwojowe SEMC 2020-2030

CEL GŁÓWNY SEMC 2020-2030:

Ograniczenie na obszarze miasta Cieszyna emisji CO₂ pochodzącej z publicznego i prywatnego transportu samochodowego

CEL STRATEGICZNY 1	CEL STRATEGICZNY 2	CEL STRATEGICZNY 3	CEL STRATEGICZNY 4	CEL STRATEGICZNY 5
Ograniczenie emisji generowanej przez transport zbiorowy	Ograniczenie emisji generowanej przez transport indywidualny	Tworzenie samorządu elektromobilnego	Zrównoważone zarządzanie przestrzenią w mieście	Rozwój świadomości społecznej w zakresie ekologii, elektromobilności i zrównoważonego transportu
CEL OPERACYJNY 1.1. Rozwój miejskiej komunikacji publicznej	CEL OPERACYJNY 2.1. Rozwój ekologicznych środków transportu indywidualnego	CEL OPERACYJNY 3.1. Odnowa zasobu pojazdów wykorzystywanych przez miejskie jednostki organizacyjne (innych niż przewozy w komunikacji miejskiej)	CEL OPERACYJNY 4.1. Tworzenie możliwości zrównoważonego użytkowania energii	CEL OPERACYJNY 5.1. Edukowanie mieszkańców miasta w zakresie ekologii, zrównoważonego transportu i elektromobilności
CEL OPERACYJNY 1.2. Zastosowanie elementów SMART CITY w infrastrukturze transportu miejskiego	CEL OPERACYJNY 2.2. Tworzenie warunków dla rozwoju nowych modeli biznesowych		CEL OPERACYJNY 4.2. Poprawa bezpieczeństwa ekologicznego mieszkańców	CEL OPERACYJNY 5.2. Wspieranie działalności organizacji i przedsiębiorców promujących ekologię, zrównoważony transport i elektromobilność
CEL OPERACYJNY 1.3. Kształtowanie zrównoważonej mobilności mieszkańców				

Matryca celów i zadań w ramach SEMC 2020-2030 - CS 1

Obszar 1 Transport zbiorowy

CEL STRATEGICZNY 1: OGRANICZENIE EMISJI GENEROWANEJ PRZEZ TRANSPORT ZBIOROWY

	Nr zadania	Zadania	Komórka/jednostka odpowiedzialna	Okres realizacji
	1.	Wymiana taboru autobusowego komunikacji miejskiej na autobusy elektryczne, hybrydowe <i>plug in</i>	SRM/ZGK	2021-2026
	2.	Budowa infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, hybrydowych <i>plug in</i>	ZGK/EC	2021-2026
	3.	Stworzenie centrum energetycznego dla transportu komunalnego w mieście	SMR/ZGK/EC	2021-2026
	4.	Modernizacja przystanków autobusowych z wykorzystaniem paneli fotowoltaicznych oraz infrastruktury systemu informacji pasażerskiej	MZD/SRM/ZGK	2020-2026
	5.	Wdrożenie elektronicznego systemu zarządzania parkingami miejskimi	MZD	2023
	6.	Opracowanie planu transportowego miasta Cieszyna z uwzględnieniem zwiększenia możliwości wykorzystania centrum przesiadkowego dla komunikacji miejskiej	SRM	2020-2021
	7.	Wprowadzenie zmodyfikowanego rozkładu jazdy autobusów oraz siatki połączeń	ZGK/SRM	2020-2021
	8.	Uruchomienie linii komunikacji miejskiej pomiędzy Cieszynem i Czeskim Cieszynem	ZGK/SRM	2021-2022
	9.	Wykorzystanie przestrzeni około przystankowej dla rozwiązań pozwalających łączyć transport zbiorowy z indywidualnym (np. parkingi dla rowerów)	MZD	2020-2026
	10.	Budowa parkingu <i>park and ride</i> połączonego z linią autobusową o dużej częstotliwości kursowania	MZD/ZGK	2021-2022
	11.	Analiza możliwości koordynacji taryfowo-biletowej komunikacji miejskiej i ponadlokalnej	SRM/ZGK	2021-2022

Matryca celów i zadań w ramach SEMC 2020-2030 - CS 2

Obszar 2 Transport indywidualny

CEL STRATEGICZNY 2: OGRANICZENIE EMISJI GENEROWANEJ PRZEZ TRANSPORT INDYWIDUALNY

Cele operacyjne	Nr zadania	Zadania	Komórka/ jednostka odpowiedzialna	Okres realizacji
	12.	Opracowanie i wdrożenie systemu korzyści dla użytkowników pojazdów elektrycznych, hybrydowych (plug in) z uwzględnieniem stref bezpłatnego parkowania	MZD	2020-2030
	13.	Reorganizacja ruchu samochodowego i parkowania w ścisłym centrum miasta	MZD	2020-2021
	14.	Analiza możliwości i wprowadzenie systemu roweru miejskiego z wykorzystaniem e-roweru łączącego Cieszyn i Czeski Cieszyn	SRM/MZD	2023-2025
	15.	Opracowanie przebiegu tras rowerowych, w tym dróg rowerowych na obszarze miasta, udogodnień dla ruchu rowerowego w centrum miasta (w tym kontrapasy) oraz połączeń z Czeskim Cieszynem	MZD/SRM	2020-2021
	16.	Budowa dróg rowerowych na obszarze miasta	MZD	2020-2025
	17.	Tworzenie zamykanych parkingów szkolnych dla urządzeń transportu osobistego (rowery, e-rowery, e-hulajnogi itp.).	CUW	2021-2024
	18.	Opracowanie i wdrożenie zachęt dla przedsiębiorców/instytucji do instalowania punktów ładowania pojazdów elektrycznych na terenach przedsiębiorstw/instytucji	SRM/FN	2020-2030
	19.	Utworzenie portalu na rzecz zgłaszania pomysłów rozwojowych	ZC	2020-2021

Matryca celów i zadań w ramach SEMC 2020-2030 - CS 3

Obszar 3 Flota pojazdów miejskich

CEL STRATEGICZNY 3: TWORZENIE SAMORZĄDU ELEKTROMOBILNEGO

Cele operacyjne	Nr zadania	Zadania	Komórka/ jednostka odpowiedzialna	Okres realizacji
	20.	Wymiana pojazdów użytkowanych przez miejskie jednostki organizacyjne do zadań komunalnych (innych niż przewozy w komunikacji miejskiej)	MJO	2021-2030
	21.	Wprowadzenie rowerów elektrycznych dla Straży Miejskiej w Cieszynie	SM	2023-2025
	22.	Budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, hybrydowych (plug in)	MJO	2021-2025

Matryca celów i zadań w ramach SEMC 2020-2030 - CS 4

Obszar 4 Przestrzeń w mieście

CEL STRATEGICZNY 4: ZRÓWNOWAŻONE ZARZĄDZANIE PRZESTRZENIĄ W MIEŚCIE

Cele operacyjne	Nr zadania	Zadania	Komórka/ jednostka odpowiedzialna	Okres realizacji
	23.	Modernizacja i budowa oświetlenia publicznego	MZD	2020-2030
	24.	Budowa odnawialnych źródeł energii	ZP/EC	2020-2030
	25.	Tworzenie zielonych ulic, w tym ulic typu <i>woonerf</i>	MZD	2021-2030
	26.	Tworzenie możliwości do funkcjonowania systemu informowania o jakości powietrza w mieście	MCZK/OŚR	2020-2030
	27.	Organizacja darmowej komunikacji miejskiej podczas zagrożenia smogowego	ZGK/SRM	2020-2030
	28.	Utworzenie Gminnego Systemu Zarządzania Energią i Wodą	OŚR	2021-2024

Matryca celów i zadań w ramach SEMC 2020-2030 - CS 5

Obszar 5 Wiedza o elektromobilności				
CEL STRATEGICZNY 5 ROZWÓJ ŚWIADOMOŚCI SPOŁECZNEJ W ZAKRESIE EKOLOGII, ELEKTROMOBILNOŚCI I ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU				
Cele strategiczne	Nr zadania	Zadanie	Komórka/ jednostka odpowiedzialna	Okres realizacji
	29.	Prowadzenie kampanii informacyjno-edukacyjnych skierowanych do mieszkańców miasta	KPM/Rzecznik	2020-2030
	30.	Włączenie placówek edukacyjnych publicznych i niepublicznych z terenu miasta w realizację promowania elektromobilności wśród dzieci i młodzieży	CUW	2020-2030
	31.	Promocja akcji informacyjno-edukacyjnych realizowanych przez organizacje niepubliczne i przedsiębiorców z terenu miasta	KPM/Rzecznik	2020-2030

Źródła finansowania SEMC 2020-2030

- **NARODOWY FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ**
- działania z zakresu komunikacji zbiorowej i ochrony środowiska.
- **FUNDUSZ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU**
- budowa lub rozbudowa infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych;
- zakup autobusów elektrycznych;
- promocja i edukacja w zakresie wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie.
- **REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2014-2020**
- Oś Priorytetowa IV: Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna.
- **PROGRAM WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ INTERREG V-A REPUBLIKA CZESKA - POLSKA 2014-2020**
- w ramach celu: Pogłębienie integracji mieszkańców oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności pogranicza.
- **PERSPEKTYWA FINANSOWA UNII EUROPEJSKIEJ OPRACOWYWANA NA LATA 2021-2027**
- Cel Polityki 2 - bardziej przyjazna dla środowiska bezemisyjna Europa (obszary: środowisko i energetyka).

Monitoring i ewaluacja SEMC 2020-2030

➤ MONITORING - Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Cieszynie

- raport 1 z wdrażania Strategii - w 2025 r. - obejmujący okres 2020-2025;
- raport 2 z wdrażania Strategii - w 2030 r. - obejmujący okres 2026-2030.

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary wskaźnika	Pożądana zmiana wartości wskaźnika
	Liczba eksploatowanych pojazdów elektrycznych/hybrydowych <i>plug in</i> w komunikacji miejskiej autobusowej	szt.	wzrost
	Liczba eksploatowanych pojazdów elektrycznych/hybrydowych <i>plug in</i> w jednostkach organizacyjnych Gminy Cieszyn	szt.	wzrost
	Liczba pasażerów komunikacji miejskiej	os.	wzrost
	Długość ścieżek rowerowych	km	wzrost
	Liczba punktów ładowania pojazdów elektrycznych na terenie gminy	szt.	wzrost
	Liczba pojazdów elektrycznych i hybrydowych na terenie gminy	szt.	wzrost
	Liczba przeprowadzonych kampanii edukacyjnych/informacyjnych w zakresie elektromobilności	szt.	wzrost
	Liczba dni w roku, w czasie których normy czystości powietrza są przekroczone	liczba dni	spadek

➤ EWALUACJA - Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Cieszynie

- Raport ewaluacyjny *ex post* - w 2031 r. zestawienie wniosków i rekomendacje dla dalszych działań w obszarze elektromobilności, co pozwoli na wykazanie efektów, które zostały osiągnięte dzięki wdrażaniu SEMC 2020-2030.

Korzyści z realizacji SEMC 2020-2030

- realizacja celów wynikających z Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”,
- utworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności w Cieszynie;
- poprawa jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji CO₂ i innych substancji szkodliwych pochodzących z transportu indywidualnego i zbiorowego;
- ograniczenie hałasu komunikacyjnego w mieście;
- tabor autobusowy sprzyjający środowisku i jakości powietrza;
- nowoczesne rozwiązania Smart City udoskonalające infrastrukturę komunikacyjną i zachęcające do korzystania z transportu publicznego;
- rozwój ekologicznych środków transportu indywidualnego i adekwatnej infrastruktury;
- zmiana zachowań komunikacyjnych mieszkańców i osób przyjezdnych;
- poprawa warunków życia i zdrowia mieszkańców Cieszyna;
- stworzenie warunków do rozwoju nowych obszarów aktywności gospodarczej;
- zrównoważone użytkowanie energii;
- rozwój działań Cieszyńskiego Klastra Energii;
- podniesienie wiedzy społeczeństwa na temat powiązania stanu środowiska przyrodniczego i ochrony środowiska z elektromobilnością i zrównoważonym transportem;
- nowoczesne miasto odpowiadające aktywnie na współczesne wyzwania środowiskowe.

Dziękuję za uwagę

dr Bożena Sikora

