

UZASADNIENIE
do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna
w sprawie udzielenia w roku 2025 pomocy finansowej w formie dotacji celowej
dla Miasta Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji Projektu pn.
"Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała
jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem
(Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice – Kraków)"
w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej –
Kolej+ do 2029 roku

W dniu 3 grudnia 2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (z późn. zm.) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”.

Jednym z zadań realizowanym w ramach tego Programu jest Projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Liderem ww. Projektu jest Bielsko-Biała, natomiast partnerami są: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji Projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23 listopada 2021 r. Umowę o partnerstwie.

Wartość Projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Partnerzy samorządowi Aglomeracji Beskidzkiej 50% - 26 250 000 zł oraz Województwo Śląskie również 50%).

W dniu 28 września 2023 r. Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. zawarły umowę na realizację Projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m. in.:

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2025 koszty Projektu po stronie samorządów Aglomeracji Beskidzkiej wyniosą 228 894,19 zł, wg następującego podziału:

1.	Miasto Bielsko-Biała	59 294,49 zł
2.	Powiat Bielski	40 110,98 zł
3.	Powiat Cieszyński	43 598,89 zł
4.	Gmina Cieszyn	13 515,66 zł
5.	Gmina Goleszów	4 359,89 zł
6.	Gmina Jasienica	30 083,24 zł
7.	Gmina Skoczów	30 083,24 zł
8.	Gmina Ustroń	3 487,91 zł
9.	Gmina Wisła	4 359,89 zł
RAZEM		228 894,19 zł

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.) w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej w/w pomoc.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przez Radę Miejską Cieszyna uchwały w sprawie udzielenia w roku 2025 pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Miasta Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji Projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice – Kraków)" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, jest uzasadnione.