



Cieszyn, 14 stycznia 2025 r.

Sz.P.
Janusz Kołder
Przewodniczący Rady Miejskiej
Cieszyna

D.05.77.24

W związku z wnioskiem Pana [redacted] z dnia 12 grudnia 2024 roku, znak RBM.1510.23.2024 uprzejmie informuję co następuje:

Strefy płatnego parkowania wprowadza się tam, gdzie występuje deficyt miejsc parkingowych, a ich celem jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych i ograniczenia dostępności tych obszarów dla pojazdów samochodowych, co wynika z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Nie podlega dyskusji, że realizując te cele, powinno się chronić interesy osób mieszkających na tych terenach, czego konsekwencją jest wprowadzenie preferencyjnych opłat. W tym kontekście warunek zameldowania na terenie strefy płatnego parkowania okazuje się zarówno praktyczny, jak i zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, wynikającymi z art. 13b ust. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych. Przepis ten umożliwia radzie miasta wprowadzanie opłat abonamentowych, zryczałtowanych lub zerowej stawki opłaty dla wybranych użytkowników dróg.

Upoważnienie to ma charakter otwarty i jego realizacja nie narusza zasady równości wobec prawa, określonej w art. 32 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. Zasada równości wymaga jednakowego traktowania podmiotów znajdujących się w porównywalnej sytuacji. W kontekście regulacji uchwały Nr VIII/100/24 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 27 listopada 2024 r., różnice w traktowaniu są uzasadnione specyfiką sytuacji i nie naruszają wspomnianej zasady.

Uwzględniając charakter miasta Cieszyna, należy podkreślić, że strefa A obejmuje ściśle centrum miasta o historycznej zabudowie. Teren ten charakteryzuje się wąskimi ulicami i zupełnym brakiem możliwości poszerzenia przestrzeni parkingowej. Centrum stanowi jednocześnie miejsce koncentracji życia społecznego i kulturalnego, zarówno dla mieszkańców, jak i turystów. Wieloletnie obserwacje funkcjonowania stref płatnego parkowania w tym obszarze, wskazują na znaczące zainteresowanie abonamentami oraz wysoki popyt parkujących okazjonalnie, co w sumie przewyższa dostępne możliwości miejsc parkingowych. W związku z tym koniecznym było podwyższenie opłat, aby zwiększyć rotację pojazdów i jednocześnie chronić interesy osób mieszkających w tej strefie i posiadających własne pojazdy. Natomiast strefa B obejmuje obszar, który już w części był objęty płatnym parkowaniem, a rotacja pojazdów odbywała się na akceptowalnym poziomie. Poszerzenie tej strefy o ulice z zauważalnym deficytem miejsc parkingowych było konieczne, aby poprawić ich dostępność poprzez wymuszenie rotacji pojazdów.



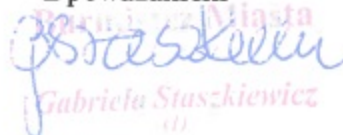
Burmistrz Miasta Cieszyna

Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyn | tel.: 33 4794 300 | gstaszkievicz@um.cieszyn.pl

Zróżnicowanie wysokości opłat w strefach A i B ma na celu ograniczenie dostępności rejonu ścisłego centrum miasta. Działanie to pozwala efektywnie zarządzać ograniczonymi zasobami parkingowymi i zapewnia równowagę między potrzebami mieszkańców a oczekiwaniami użytkowników spoza strefy.

Mając na uwadze powyższe, podtrzymuję stanowisko przedstawione w uzasadnieniu do projektu Uchwały.

Z poważaniem


Gabriela Staszkievicz
(1)

Rozdzielnik:

1x Adresat

1x MZD DSPP a/a