

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
W SPRAWIE USTALENIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA DLA
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA OBSZARZE MIASTA CIESZYNA**

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych, Strefa Płatnego Parkowania (SPP) jest ustanawiana w obszarach charakteryzujących się istotnym deficytem miejsc postojowych, o ile uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu. Celem jej wprowadzenia jest zwiększenie rotacji parkowanych pojazdów oraz realizacja lokalnej polityki transportowej, w szczególności poprzez ograniczenie dostępności tych obszarów dla pojazdów samochodowych oraz wprowadzenie preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Pobierane opłaty za postój pojazdów w SPP są regulowane zgodnie z uchwałą, która precyzuje wyznaczone miejsca, dni oraz godziny, w których stosuje się te opłaty. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania, organ stanowiący gminy jest zobowiązany do uchwalenia regulacji dotyczących jej funkcjonowania, uwzględniając przepisy art. 13b ust. 1, ust. 4 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Biorąc pod uwagę obowiązujące regulacje oraz dynamicznie zmieniającą się sytuację ruchu drogowego w Cieszynie, istnieje konieczność rozszerzenia obecnej SPP o dodatkowe ulice oraz wprowadzenia podziału na dwie odrębne strefy: SPP „A” i SPP „B”.

SPP „A”, obejmująca obszar ścisłego centrum miasta, będzie odpowiadać zasadom rynkowym, a wysokość stawek opłat za niestrzeżony postój pojazdów będzie korelować z aktualną sytuacją ekonomiczną. Celem wprowadzenia tej zmiany jest zwiększenie rotacji pojazdów oraz poprawa dostępności miejsc parkingowych, co istotnie przyczyni się do wsparcia lokalnych przedsiębiorców oraz poprawy jakości życia mieszkańców.

Z kolei SPP „B” pozostanie obszarem o niskich opłatach, co ma na celu odciążenie centrum od nadmiernego ruchu samochodowego. Taki zabieg ma zachęcić kierowców do korzystania z peryferyjnych miejsc parkingowych oraz transportu publicznego, co przyczyni się do zmniejszenia ruchu drogowego w centralnej części miasta.

Rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania o nowe ulice przyczyni się do zwiększenia rotacji parkujących pojazdów, co wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa oraz płynność ruchu. Przewiduje się wyznaczenie około 460 płatnych miejsc parkingowych, co znacząco podniesie efektywność SPP oraz wpłynie pozytywnie na komfort zarówno mieszkańców, jak i turystów odwiedzających Cieszyn.

SPP w Cieszynie została ustanowiona w 2003 roku i od tego czasu podlegała licznym nowelizacjom, w tym modyfikacjom wysokości opłat oraz obszaru. Dotychczasowe stawki opłat, ustalone w 2020 roku, nie były zwiększane, mimo znaczących zmian w otoczeniu makroekonomicznym, co uzasadnia konieczność ich aktualizacji wobec słabnącego wpływu na rotację pojazdów. Proponuje się zmiany dotyczące zarówno opłat dziennych, jak i abonamentowych.

Obecna wysokość podstawowej opłaty za godzinę postoju wynosi 3,00 zł, a maksymalna wysokość opłaty za pierwszą godzinę postoju, zgodnie z przepisami, może wynieść 0,15% minimalnego wynagrodzenia (co od 1 lipca 2024 r. daje maksymalnie 6,45 zł). Proponuje się zwiększenie stawki do 5,00 zł za pierwszą godzinę postoju w SPP „A”, podczas gdy cennik w SPP „B” ustalony zostanie na poziomie dotychczas obowiązujących stawek. Proponowane rozwiązanie ma na celu skłonienie kierowców wjeżdżających do ścisłego centrum miasta z zamiarem pozostawienia pojazdu na wiele godzin do zmiany zachowań, co w konsekwencji winno doprowadzić do odciążenia centrum miasta od nadmiernego ruchu pojazdów, a także ułatwić znalezienie miejsca parkingowego mieszkańcom strefy.

W odniesieniu do opłat dziennych, projekt uchwały przewiduje ich podwyższenie, co pozwoli na dostosowanie polityki parkingowej do obecnych potrzeb mieszkańców i gości Cieszyna.

Proponowane zmiany w zakresie opłat abonamentowych w SPP mają na celu uproszczenie zasad ich przyznawania oraz dostosowanie stawek do aktualnych warunków rynkowych. „Abonament mieszkańca” w SPP „A” wzrośnie do 250,00 zł rocznie (z dotychczasowej stawki 200,00 zł), natomiast w SPP „B” stawka abonamentu pozostaje na aktualnym poziomie 200,00 zł rocznie. Wprowadzono również ograniczenia dotyczące wydawania „abonamentu mieszkańca”. Każdemu mieszkańcowi przysługuje jeden abonament przypisany do jednego numeru rejestracyjnego pojazdu. Na jeden lokal mieszkalny możliwe jest uzyskanie maksymalnie trzech abonamentów, jednak każdy z nich może być przyznany tylko jednej osobie.

Wprowadzenie tych zmian ma na celu poprawę rotacji parkujących pojazdów, co jest kluczowe dla efektywnego zarządzania miejscami postojowymi oraz dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców. Aktualny system, w którym znaczna liczba abonamentów zbliża się do liczby wszystkich dostępnych miejsc parkingowych, ogranicza rotację i negatywnie wpływa na dostępność miejsc parkingowych w ścisłym centrum miasta.

Dodatkowo, w projekcie uchwały uwzględniono również zmiany funkcjonalne, które wynikają z wieloletnich doświadczeń w zakresie zarządzania SPP. Zmiany te mają na celu uproszczenie procedur oraz dostosowanie regulaminu do aktualnych wymogów i oczekiwań społecznych.

Podsumowując, wprowadzenie proponowanych regulacji przyczyni się do bardziej efektywnego zarządzania Strefą Płatnego Parkowania w Cieszynie, co wpłynie pozytywnie na płynność ruchu, zwiększy dostępność miejsc parkingowych oraz poprawi jakość życia mieszkańców i odwiedzających.