

UZASADNIENIE

**do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna
w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej
dla Miasta Bielsko-Biała na rzecz realizacji Projektu pn.
"Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała
jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem
(Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice – Kraków)"**

Miasto Bielsko-Biała, Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Gmina Jasienica, Gmina Skoczów, Miasto Cieszyn, Miasto Ustroń, Miasto Wisła, Gmina Goleszów oraz Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka zawarły 23 listopada 2021 r. Umowę o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” – dalej zwaną umową partnerską, która reguluje zasady współpracy i zobowiązania ww. jednostek samorządu terytorialnego podczas realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W związku z rozpoczęciem realizacji projektu na podstawie Umowy z 28 września 2023 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”, zawartej pomiędzy liderem partnerstwa – Miastem Bielsko-Biała a PKP PLK S. A., zachodzi konieczność udzielenia Miastu Bielsko-Biała przez Miasto Cieszyn pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów umowy Kolej+.

W umowie partnerskiej ustalono, że Miasto Bielsko-Biała jako lider, po wyborze do dofinansowania projektu zawrze z inwestorem – PKP PLK S. A. umowę realizacyjną i będzie reprezentowało partnerstwo. Jednocześnie wszelkie zobowiązania wobec inwestora strona samorządowa ponosić będzie wspólnie, zgodnie z ustalonym w umowie podziałem, przekazując corocznie pomoc finansową w formie dotacji celowej liderowi projektu, na którego wystawiane będą noty obciążeniowe przez inwestora – PKP PLK S. A.

Zatem pomoc finansowa udzielona Miastu Bielsko-Biała w roku 2024 dotyczy dofinansowania wydatków w ramach projektu w roku 2024 (koncepcja przestrzenno-programowa) w kwocie 4 742,34 zł. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia dla Miasto Cieszyn wyniesie w latach 2024-2029 1 550 000,00 zł. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia po stronie samorządowej wyniesie w latach 2024-2029 52 500 000,00 zł, z czego 50% pochodzić będzie z budżetu Województwa Śląskiego. Przewidywany całkowity koszt projektu to 350 000 000 zł netto, przy czym wydatek związany z podatkiem VAT poniesiony zostanie przez inwestora – PKP PLK S. A.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej w/w pomoc.