

UZASADNIENIE
do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna
w sprawie zmiany uchwały Nr XLII/426/18 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 lutego 2018 r.
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn
oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków i dworców

Art. 15 ust. 1 pkt 6 i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym stanowią, że organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m. in. na określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

W oparciu o powyższe zapisy Rada Miejska Cieszyna podjęła w dniu 22 lutego 2018 r. uchwałę nr XLII/426/18 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków i dworców.

W związku z planowanym uruchomieniem śródmiejskiej linii autobusowej nr 1 Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie opracował projekty organizacji ruchu i wyznaczył nowe przystanki w następujących lokalizacjach:

- 1) Rynek (Dom Narodowy),
- 2) ul. Mennicza (Teatr),
- 3) ul. Zamkowa (Zamkowa),
- 4) Aleja Łyska (Młyńska Brama),
- 5) ul. Bolesława Chrobrego (Szpital).

Przystanki nr 1, 2 i 5 zlokalizowane są w ciągu dróg publicznych gminnych, natomiast przystanki nr 3 i 4 zlokalizowane są w ciągu dróg powiatowych, zarządzanych przez Gminę Cieszyn na podstawie porozumienia z dnia 30 grudnia 2010 r., zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Cieszyńskiego a Burmistrzem Miasta Cieszyna.

Na podstawie ww. porozumienia nastąpiło powierzenie zadań zarządcy dróg powiatowych Burmistrzowi Miasta Cieszyna, za wyjątkiem realizacji zadań inwestycyjnych, które wymagają odrębnej regulacji w postaci aneksu do porozumienia. Oznacza to, że porozumienie obejmuje również zarządzanie przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w pasach dróg powiatowych powierzonych w zarządzanie Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

Rada Miejska Cieszyna uprawniona jest do określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których Gmina jest właścicielem lub zarządzającym – na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W związku z powyższym Rada Miejska Cieszyna ma kompetencje do określania przystanków komunikacyjnych w pasach ww. dróg powiatowych tj. ul. Zamkowej i Alei Łyska, jako że Gmina Cieszyn będzie zarządzającym tymi przystankami.

Wyjaśniam również, że proponowana zmiana przedmiotowej uchwały dotyczy zmiany „Wykazu przystanków komunikacyjnych i dworców na terenie gminy Cieszyn, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn”, stanowiącego załącznik nr 1 do tej uchwały, poprzez:

- 1) dodanie ww. 5 nowych przystanków,
- 2) dodanie 2 przystanków: Krasna Szkoła zlokalizowanych przy ul. Bielskiej w związku z przejściem ich przez Gminę Cieszyn od GDDKiA w Katowicach,
- 3) wykreślenie niefunkcjonującego już przystanku przy ul. Hajduka.

Dodatkowo wyjaśniam, że każdy projekt uchwały będącej aktem prawa miejscowego, powinien być konsultowany, na podstawie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, z radami działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 tej ustawy, w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Na terenie Cieszyna nie działa żadna organizacja pozarządowa, do której zadań statutowych należą sprawy z zakresu objętego przedmiotową uchwałą. Dlatego też projekt tej uchwały nie podlegał konsultacjom.

Podjęcie przedmiotowej uchwały pozwoli na uruchomienie śródmiejskiej linii autobusowej nr 1.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały w sprawie jw. jest konieczne i uzasadnione.